



GHIDUL SOLICITANTULUI

CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE NR. POR 2017/6/6.1/ITI/1.

AXA PRIORITARĂ 6: ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE IMPORTANȚĂ REGIONALĂ

PRIORITATEA DE INVESTITII 6.1:

STIMULAREA MOBILITĂȚII REGIONALE PRIN CONECTAREA
NODURILOR SECUNDARE ȘI TERȚIARE LA INFRASTRUCTURA
TEN-T, INCLUSIV A NODURILOR MULTIMODALE ÎN CADRUL
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

APEL DEDICAT ZONEI DE INVESTIȚIE TERITORIALĂ INTEGRATĂ DELTA DUNĂRII

(depunerea proiectelor prin My SMIS)

În cadrul prezentului document prin **Ghidul general** se înțelege documentul cu titlul *Ghidul solicitantului - Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020*, cu modificările și completările ulterioare, iar prin Ghidul specific apelului de proiecte se înțelege prezentul document.

Aspectele cuprinse în prezentul document ce derivă din Programul Operațional Regional 2014-2020 (în continuare POR) și modul său de implementare, vor fi interpretate folosind metoda de interpretare sistematică cu respectarea legislației în vigoare și a prevederilor Ghidului solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020, unde este cazul.

Vă recomandăm ca, înainte de a începe completarea cererii de finanțare, să vă asigurați că ați parcurs toate informațiile din prezentul document, completate, acolo unde este cazul, cu prevederile Ghidului solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020 și să vă asigurați că ați înțeles toate aspectele legate de specificul intervențiilor AXEI PRIORITARA 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională din POR 2014-2020, precum și de specificul Instrumentului de Investiții Integrate - ITI Delta Dunării, prevăzut de documentele relevante, inclusiv Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării.

Vă recomandăm ca până la data limită de depunere a cererilor de finanțare, să consultați periodic pagina de internet www.inforegio.ro, pentru a urmări eventualele modificări ale condițiilor generale și/sau specifice, precum și alte comunicări / clarificări pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020.

Solicitanții se pot adresa Organismului Intermediar POR (din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est) în cadrul caruia funcționează un birou de informare, cât și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării unde solicitanții pot fi asistați, în mod gratuit, în clarificarea unor aspecte legate de completarea și pregătirea cererii de finanțare.

Un actor important în derularea mecanismului Investițiilor Teritoriale Integrate este Asociația pentru Dezvoltarea Intercomunitară ITI Delta Dunării, care s-a constituit în scopul organizării, reglementării, finanțării, monitorizării și coordonării în comun, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării (2030), a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate conservării și reconstrucției ecologice din aria Rezervației Deltei Dunării, modernizării infrastructurii aferente zonei, a dezvoltării sectorului economic public și privat, a turismului și regenerării urbane și rurale.

Asociația pentru Dezvoltarea Intercomunitară ITI Delta Dunării are un rol decisiv în stabilirea conformității proiectului cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, fiind instituția care, pe baza informațiilor oferite de solicitantul de finanțare în cadrul fișei de proiect, decide dacă proiectul este conform cu SIDD. În urma acestei decizii, ADI ITI DD eliberează solicitanților de finanțare un „Aviz de conformitate”, document ce va fi depus de către aplicant, împreună cu cererea de finanțare.

ADI-ITI DD are, de asemenea, un rol important în stimularea beneficiarilor la nivel local și în sprijinirea pregătirii proiectelor, precum și pentru a asigura prevenție în fază incipientă a oricăror probleme cu care se confruntă proiectele.

La nivelul Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional, proiectele ITI vor urma procedura generală a Programului.

Menționăm că proiectele care nu sunt conforme cu strategia mai sus menționată, sunt neeligibile.

CUPRINS

1. INFORMAȚII AXA PRIORITARA / PRIORITATEA DE INVESTITII.....	4
1.1. AXA PRIORITARA 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională.....	4
1.2. Care este obiectivul specific al axei prioritare/priorității de investiții?.....	4
1.3. Care sunt regiunile în cadrul cărora se pot solicita finanțări în cadrul axei prioritare 6/prioritatea de investiții 6.1?.....	4
1.4. Care sunt acțiunile sprijinite în cadrul axei prioritare 6?	5
1.5. Indicatorii priorității de investiție:	6
1.6. Indicatorii proiectului:	6
1.7. Care este cuantumul cofinanțării acordate în cadrul prezentelor apeluri de proiecte?.....	7
2. INFORMAȚII APEL DE PROIECTE	7
2.1. Ce tip de apel de proiecte se lansează?	7
2.2. Care este perioada în care pot fi depuse proiectele?	8
2.3. Unde se depun proiectele și care este modalitatea de depunere?	8
2.4. Care este valoarea minimă și maximă a unui proiect	8
2.5. Care este alocarea apelului de proiecte?	8
2.6. Cine poate solicita finanțarea în cadrul prezentelor apeluri de proiecte?	8
2.7. Care este specificul proiectelor ce pot fi depuse în cadrul prezentelor apeluri de proiecte?.....	8
3. CRITERII DE ELIGIBILITATE SI SELECTIE	12
3.1. Eligibilitatea solicitantului și a partenerilor, după caz:	13
3.2. Eligibilitatea proiectului și a activităților	15
3.3. Eligibilitatea cheltuielilor	17
3.4. Criterii de evaluare tehnică și financiară și de verificare a conformității și calității Studiului de fezabilitate/Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Proiectului Tehnic.....	22
4. COMPLETAREA CERERII DE FINANȚARE	23
4.1. Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare	23
4.2. Anexele obligatorii la momentul contractării cererii de finanțare	31
5. PROCESUL DE EVALUARE, selecție și CONTRACTARE A PROIECTELOR	33
5.1. Cum se realizează procesul de evaluare și selecție a proiectelor?	33
5.2. Care sunt etapele procesului de evaluare, selecție și contractare a proiectelor?.....	34
5.2.1. Conformitate administrativă și eligibilitate	34
5.2.2. Evaluarea tehnică și financiară, inclusiv vizita la fața locului.....	34
5.2.3. Etapa precontractuală.....	35
5.3. Care sunt clauzele contractuale aplicabile ?	36
6. DEPUNEREA SI SOLUTIONAREA CONTESTATIILOR	37
7. MODIFICAREA GHIDULUI SOLICITANTULUI	38
8. Anexe	38

1. INFORMAȚII AXA PRIORITARA / PRIORITATEA DE INVESTITII

1.1. AXA PRIORITARA 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Aceste apeluri de proiecte sunt organizate în cadrul **priorității de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T(*)**, inclusiv a nodurilor multimodale, și este dedicat Investiției Teritoriale Integrate Delta Dunării, așa cum este menționată în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă Delta Dunării.

(*) Infrastructura TEN-T (de bază și extinsă) este anexată la prezentul ghid (Anexa 6.1.0 ITI).

Pentru detalii vizitați site-ul

<http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/doc/maps/bg-ro.pdf>

1.2. Care este obiectivul specific al axei prioritare/priorității de investiții?

Obiectivul specific al acestei priorități îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Mecanismul Investiției Teritoriale Integrate (ITI), utilizează abordarea bazată pe loc, stimulând dezvoltarea integrată și cooperarea trans-sectorială la nivel sub-regional, ceea ce duce la sinergii între fondurile ESI și alte surse de finanțare (de ex., bugetul național sau local) și evitarea finanțării proiectelor divergente sau disperate.

1.3. Care este regiunea în cadrul căreia se pot solicita finanțări în cadrul prezentului apel?

Apelul este destinat investițiilor teritoriale integrate în arealul format din 38 de unități administrativ-teritoriale din cadrul Rezervației Biosferă Delta Dunării, Județul Tulcea și nordul Județului Constanța, în zonele identificate ca prioritare în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, după cum urmează:

- a. **„centrul Deltei**, care cuprinde unitățile administrativ-teritoriale al căror teritoriu se află integral în Rezervația Biosferei Delta Dunării, respectiv comunele Ceatalchioi, Pardina, Chilia Veche, C.A. Rosetti, Crișan, Maliuc, Sfântu Gheorghe și orașul Sulina. Teritoriul acestor unități administrativ-teritoriale se află integral sau preponderent în Delta Dunării propriu-zisă, între brațele Dunării;
- b. **unități administrativ-teritoriale aflate parțial pe teritoriul Rezervației Biosferei Delta Dunării**: municipiul Tulcea, orașul Isaccea, orașul Babadag și comunele Murighiol, Mahmudia, Beștepe, Nufăru, Somova, Niculițel, Luncavița, Grindu, Valea Nucarilor, Sarichioi, Jurilovca, Ceamurlia de Jos, Mihai Bravu, Baia (județul Tulcea) și Mihai Viteazu, Istria, Săcele și Corbu (județul Constanța);
- c. **unități administrativ-teritoriale aflate în vecinătatea teritoriului Rezervației Biosferei Delta Dunării**, incluse pentru a asigura coeziunea teritorială și coerența unor intervenții strategice: orașul Măcin și comunele I.C. Brătianu, Smârdan, Jijila, Văcăreni, Greci, Frecăței, Mihail Kogălniceanu, Slava Cercheză.”-extras din Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, cap. I. *Contextul elaborării Strategiei*, subcapitolul I.1 *Contextul*

Aceste localități / UAT-uri se află în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est.

Apelul este deschis numai proiectelor implementate în teritoriul format din unitățile administrativ teritoriale menționate anterior, în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării.

Având în vedere faptul că în cadrul Programului Operațional Regional există alocare financiară dedicată zonei de Investiții Teritoriale Integrate Delta Dunării, aplicanții din această zonă pot depune proiecte ale căror locuri de implementare se găsesc pe teritoriul ITI, așa cum acesta este precizat în SIDDDD, numai în cadrul apelurilor dedicate ITI DD.

Aplicanții localizați în zona ITI DD nu sunt eligibili în cadrul apelurilor regionale, sau în cadrul apelului național SUERD, în cazul în care proiectele depuse au locul de implementare în teritoriul ITI, așa cum acesta este menționat în SIDDDD.

Aplicanții localizați în zona ITI DD pot depune proiecte în cadrul apelurilor regionale, sau în cadrul apelului național SUERD, numai în cazul în care locul de implementare al proiectelor nu este pe teritoriul ITI, așa cum acesta este menționat în SIDDDD.

Investițiile propuse pentru finanțare în cadrul acestei operațiuni, prin intermediul apelului de proiecte dedicat Investiției Teritoriale Integrate, acoperă nevoile de dezvoltare de la nivelul regional și local zonei ITI Delta Dunării, cu privire la realizarea conectivității la rețeaua TEN T.

1.4. Care sunt acțiunile sprijinite în cadrul axei prioritare 6?

Prin intermediul acestei priorități de investiție vor fi sprijinite principalele tipuri de acțiuni:

- a. modernizarea și reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc. rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres.
- b. construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației (parapeți de protecție, limitatoare de viteză - inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistică orizontală și verticală, reorganizare de intersecții.
- c. construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN-T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;

Complementar cu acțiunile principale se pot finanța și următoarele sub-acțiuni:

- a. construirea/modernizarea de stații și alveole (în cazul în care proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători) pentru transport public pe traseul drumului județean;
- b. realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (construire/modernizare trasee pietonale și piste pentru bicicliști acolo unde geografia terenului permite acest lucru), inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;
- c. realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și parapeți pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare

pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) - inundații, viscol etc.;

În perioada de monitorizare vor fi avute în vedere aspecte privind rezultatele propuse de beneficiar în cadrul proiectului, cuantificarea acestor rezultate ale proiectului este estimativă și va fi concretizată pe parcursul implementării proiectului. Astfel,

Rezultatele activitatilor proiectului:

Rezultatele care vor fi menționate în mod obligatoriu în cadrul fiecărui proiect, după caz, în funcție de activitățile incluse în proiect:

- lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate - km, (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens)
- suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - mp,
- stații transport public și alveole construite/modernizate - număr,
- aliniamente de arbori situate de-a lungul cailor de transport și investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme - km,
- categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației - număr.

1.5. Indicatorii priorității de investiție:

- Lungime drumuri județene reconstruite (*) / modernizate conectate la TEN-T - km
- Lungime drumuri județene nou construite conectate la TEN-T- km
- Populația(**) deservită de o infrastructură secundară reabilitată (drumul județean construit/modernizat/reabilitat) care asigură accesul la coridoarele TEN-T - persoane.

() drumuri județene reconstruite, adică drumuri județene reabilite pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.;*

*(**)Populația municipiilor, orașelor, comunelor traversate de traseul drumului județean propus prin proiect: pentru satele aflate pe traseul proiectului se va lua în considerare populația comunei din care face parte satul respectiv.*

1.6. Indicatorii proiectului:

- Lungime drumuri județene reconstruite / modernizate conectate la TEN-T - km
- Lungime drumuri nou construite conectate la TEN-T- km
- Populația deservită de o infrastructură secundară reabilitată (drumul județean construit/modernizat/reabilitat) care asigură accesul la coridoarele TEN-T - persoane

Nota: Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T și Lungimea drumuri județene nou construite conectate la TEN-T sunt indicatori de realizare (output), iar Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T, este indicator de rezultat.



Nu se accepta identificarea și cuantificarea în cadrul cererii de finanțare a altor indicatori în afara celor menționați în cadrul secțiunii 1.5 și 1.6 din prezentul Ghid.

Nu vor fi finanțate lucrări și investiții ce privesc mentenanța /întreținerea drumurilor județene.

1.7. Care este cuantumul cofinanțării acordate în cadrul prezentelor apeluri de proiecte?

În cadrul prezentelor apeluri de proiecte, pentru întocmirea bugetului cererii de finanțare, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

- maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);
- 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS);
- minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă cofinanțarea asigurată de beneficiari din bugetele proprii.

2. INFORMAȚII APEL DE PROIECTE

2.1. Ce tipuri de apel de proiecte se lansează?

Titlul apelului de proiecte ce se va utiliza în completarea cererilor de finanțare este: POR 2017/6/6.1/ITI/1.

Codul apelului de proiecte este: POR/114/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

Apelul de proiecte este de tip ***non-competitiv cu termen limită de depunere a cererilor de finanțare***.

Proiectele depuse ce parcurg etapele de evaluare și selecție obținând punctajul minim de **50 puncte** vor putea fi contractate în ordinea depunerii cererii de finanțare, în limita a 120% din alocarea regiunii, conform principiului "primul depus, primul evaluat".

Contractele de finanțare se vor încheia pentru valori eligibile solicitate ce se încadrează în limita a 20% peste alocarea financiară a apelului.

O cerere de finanțare pentru un proiect inclus în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Delta Dunării (aprobată prin HG nr. 602/2016), care este respins într-una din etapele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate fi redepusă în cadrul prezentului apel de proiecte.

Pot intra în etapa de precontractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un punctaj de minim **50 de puncte**.

În cazul în care, o cerere de finanțare pentru unul din proiectele ce face parte dintr-o înțelegere de tip partenerial (înțelegere realizată cu scopul asigurării conectării întregului traseu propus prin proiect la TEN-T) este respinsă în urma verificării preliminare sau a evaluării tehnice și financiare, iar o parte din traseu nu mai are asigurată conexiunea la rețeaua TEN-T, acea cerere de finanțare va putea fi redepusă ca urmare a corectării/îmbunătățirii, în limita termenului de depunere a cererilor de finanțare menționată în ghidul solicitantului specific acestei priorități de investiții.

În această situație, ca o excepție de la regula „*primul depus, primul evaluat*”, dacă în urma redeunerii cererii de finanțare a proiectului (ce inițial a fost respinsă), proiectul este declarat eligibil și va obține punctajul minim necesar (50 puncte), toate solicitările de finanțare depuse în scopul finanțării întregului traseu conform unei înțelegeri parteneriale vor putea fi contractate fără a se depăși 120% față de alocarea apelului, chiar dacă există solicitări de finanțare depuse înaintea redeunerii respectivului proiect.

2.2. Care este perioada în care pot fi depuse proiectele?

Data și ora începere depunere de proiecte: 24.04.2017, ora 12.00

Data și ora închidere depunere de proiecte: 24.04.2018 ora 12.00.

2.3. Unde se depun proiectele și care este modalitatea de depunere?

În cadrul prezentului apel de proiecte, cererile de finanțare se vor depune utilizând exclusiv aplicația My SMIS, disponibilă la adresa web <http://www.fonduri-ue.ro/mysmis>, doar în intervalul de timp menționat la secțiunea 2.2 de mai sus.

2.4. Care este valoarea minimă și maximă a unui proiect

Proiectele din cadrul acestui apel de proiecte sunt finanțate cu condiția încadrării în valorile minime și maxime de mai jos:

- Valoare minimă eligibilă: 1.000.000 Euro
- Valoarea maximă eligibilă este de 50.000.000 Euro, cu excepția proiectelor care se realizează în parteneriat între mai multe unități administrative (județe), caz în care valoarea maximă eligibilă este de 69.500.000 Euro (*).



În cazul în care valoarea eligibilă a proiectului depășește valorile maxime eligibile mai sus precizate, solicitantul poate include diferența în categoria cheltuielilor neeligibile, cu condiția încadrării valorii totale a proiectului în limita a 74,5 milioane Euro.

(*) Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respective valori minime și maxime este cursul inforeuro al lunii martie 2017, de 4,5129 lei/euro.

2.5. Care este alocarea(*)(**) apelului de proiecte?

Alocarea prezentului apel de proiecte este de 86,17 milioane Euro, din care 74,74 milioane Euro din FEDR și 11,43 milioane Euro finanțare de la bugetul de stat.

(*) Alocarea mai sus precizată include rezerva de performanță.

(**) Pentru convertirea în lei a alocării în aplicația MySMIS a fost utilizat cursul inforeuro al lunii martie 2017, de 4,5129 lei/Euro.

2.6. Cine poate solicita finanțarea în cadrul prezentelor apeluri de proiecte?

Pentru acest apel de proiecte pot solicita finanțare:

- UAT județul Constanța,
- UAT județul Tulcea,
- a) **singure** (UAT județul Constanța singură, UAT județul Tulcea singură),
sau
- b) **în parteneriat/colaborare**, astfel:

b1) între cele două UAT județ (UAT județul Constanța în parteneriat/colaborare cu UAT Județul Tulcea);

b2) UAT județul Constanța în parteneriat cu UAT comuna/ele Mihai Viteazu, Istria, Săcele și Corbu;

b3) UAT județul Tulcea în parteneriat cu UAT municipiul Tulcea / orașul Babadag, comuna/ele Niculițel, Pardina, Chilia Veche, Mihai Bravu, Sarichioi, Slava Cercheză, Baia, Ceamurlia de Jos, Jurilovca, Ceatalchioi,

în conformitate cu prevederile secțiunii 2.7. la prezentul ghid.

Pentru traseele ce parcurg județele Tulcea și Constanța sunt eligibile la finanțare, în cadrul prezentului Ghid, numai acele drumuri județene din teritoriul ITI Delta Dunării (așa cum acesta este menționat în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării) care sunt menționate în cadrul SIDDDD, aprobată prin HG nr. 602/2016.

2.7. Care este specificul proiectelor ce pot fi depuse în cadrul prezentelor apeluri de proiecte?

Investițiile vizează modernizarea sau *reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți*, a rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, construcția/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere.

Investițiile în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport regională a fost prioritizată prin fundamentări economico-sociale în cadrul Planurilor de Dezvoltare Regională, corelate cu Master Planul General de Transport (MPGT).

De asemenea, necesitatea intervențiilor la nivelul variantelor ocolitoare cu statut de drum județean trebuie să rezulte din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) ale respectivului oraș/municipiu care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/regional. În acest sens se va depune Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferenta Planului de Mobilitate Urbana Durabila sau Planul de actiune aferent Planului de Mobilitate Urban din care să rezulte îndeplinirea condiției menționată.

Prioritizarea infrastructurii rutiere de importanță regională este evidentiată prin hărțile drumurilor propuse pentru finanțare prin Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Delta Dunării (aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 602/2016) în limita alocării.

Hărțile drumurilor propuse pentru finanțare prin Prioritatea de investiții 6.1. a POR 2014-2020 conform strategiei mai sus menționate sunt incluse în anexa 6.1.3 ITI la prezentul ghid.

Pentru traseele ce parcurg cele două județe din cadrul teritoriului ITI DD se pot încheia acorduri de parteneriat sau acorduri cadru de colaborare cu rolul de a asigura cadrul legal de cooperare în derularea și implementarea proiectelor inter-conectate.

Pentru trasee ce parcurg cele două județe se pot depune cereri de finanțare și individual, pe fiecare județ, chiar dacă în Strategia Integrată DDDD a fost inclus întregul traseu, cu respectarea condiției de continuitate a traseului și de asigurare a conectării la rețeaua TEN-T a fiecărui tronson pentru care se depune cerere de finanțare.

De asemenea, pentru cazul în care prin Strategia Integrată DDDD s-au aprobat mai multe proiecte ce parcurg județele Constanța și Tulcea, acestea se pot depune împreună în cadrul unei colaborări parteneriale, cu condiția respectării condiției de continuitate a traseului și de conectare la rețeaua TEN-T.

2.7.1. Proiect privind un drum județean

Proiectul trebuie să prevadă activitățile de modernizarea și *reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.* a unui drum județean continuu sau tronson de drum județean cu același indicativ continuu sau a unui sau mai multor tronsoane intercalate cu segmente modernizate deja sau în curs de modernizare prin POR 2007-2013 sau prin alte surse de finanțare (asigurând sinergia investițiilor).

În acest din urmă caz (segment realizat sau în curs de realizare din alte surse de finanțare) este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico - economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T. În cazul excepțional în care traseul unui drum județean cu același indicativ este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului național respectiv și va fi anexată documentației cererii de finanțare, traseul urmând a fi considerat continuu.

Poate fi acceptată depunerea unei singure cereri de finanțare cu două sau mai multe documentații tehnico-economice, ale aceluiași beneficiar, aferente cererii de finanțare, necesar a fi incluse într-un singur proiect pentru asigurarea conexiunii la rețeaua TEN-T, cu condiția asigurării continuității traseului.

Această posibilitate este aplicabilă dacă cel puțin una din documentațiile tehnico-economice a fost întocmită înainte de data publicării ghidului solicitantului, fiind necesară și întocmirea unui deviz de cheltuieli cumulată rezultat din cele două sau mai multe documentații.

2.7.2. Proiect privind un traseu intrajudețean (în interiorul unui județ) și

2.7.3. Proiect/proiecte privind un traseu interjudețean (pe parcursul a două sau mai multe județe)

Proiectul trebuie să prevadă acțiuni de modernizarea și *reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.* a:

- Unui (or) drum(uri) județene, sau
- Unui(or) tronsoan(e)/segment(e) de drum județean, sau
- mai multor DJ sau tronsoane de DJ.

Pentru asigurarea sinergiilor investițiilor, precum și a continuității traseului există posibilitatea intercalării de segmente de drum județean modernizate deja sau în curs de modernizare prin POR 2007-2013 sau prin alte surse de finanțare.

În cazul în care proiectul prevede modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN T, este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico - economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare).

În cazul excepțional în care traseul propus este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului național respectiv și va fi anexată documentației, iar traseul va fi considerat continuu.

Traseul trebuie să aibă caracter continuu, dar nu neapărat liniar, putând asigura astfel accesul unui număr relevant de comunități locale.

Unitățile administrativ teritoriale implicate în proiect trebuie să asigure compatibilitatea soluțiilor tehnice propuse în proiect.

În cazul în care un traseu al unui drum județean, parcurge un municipiu, un oraș sau o comună ce asigură continuitatea traseului, se va încheia un *Acord de parteneriat* între UAT Județ și UAT Municipiu/Oraș/Comună, dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune de DJ, sau pe suprafețe (aflate în proprietatea respectivei localități) adiacente drumului județean pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători etc. (a se vedea pct. b, de mai jos).

Astfel, având în vedere secțiunile 2.7.1, 2.7.2, 2.7.3, pot exista mai multe situații ce pot duce la finanțarea unor proiecte în cadrul prezentelor apeluri de proiecte:

- a. Proiecte ce vor fi implementate de o singură unitate administrativ teritorială. Acest gen de proiecte nu presupun colaborarea între mai multe unități ale administrației publice locale.

UN SINGUR PROIECT = O SINGURA CERERE DE FINANȚARE = UN SINGUR SOLICITANT - UN SINGUR CONTRACT DE FINANȚARE

- b. Proiecte unitare implementate în baza unui **Acord de parteneriat**. În cadrul acestor tipuri de proiecte este necesară realizarea unui singur proiect unitar/ o singura cerere de finanțare ce implica colaborarea dintre mai multe unități ale administrației teritoriale județ sau unitati ale administrației teritoriale județ cu unități ale administrației teritoriale municipiu/oraș/comuna. În acest sens, este necesară încheierea unui acord de parteneriat și desemnarea unui lider de parteneriat la nivelul unei unitati administrativ teritoriale județene, care să îndeplinească rolul de coordonator/lider al activităților proiectului și care să fie unicul responsabil în relația cu AMPOR.

Modul de funcționare a acestui parteneriat este detaliat în cadrul modelului acordului de parteneriat Modelul E din anexa 6.1.4 ITI - Modelul cererii de finanțare la prezentul Ghid.

UN SINGUR PROIECT = O SINGURA CERERE DE FINANȚARE = PARTENERIAT CU UN LIDER - UN CONTRACT DE FINANȚARE CU UNUL SAU MAI MULTE CONTRACTE DE ACHIZITII DERULATE DE CATRE LIDERUL DE PARTERIAT SAU DE FIECARE DINTRE PARTENERI

- c. Proiecte diferite inter-conectate, implementate în baza unui **Acord cadru de colaborare**. Acest gen de colaborare implică elemente generale de coordonare între diferite proiecte inter-conectate și nu presupun existența unui lider de parteneriat. Proiectele realizate de membrii acordului cadru de colaborare sunt depuse separat la finanțare în cadrul prezentelor apeluri de proiecte, însă presupun elemente de inter-conectare între acestea din perspectiva realizării conexiunii integrale la rețele TEN-T.
Modelul F - Acordul cadru de colaborare este prezentat în anexa 6.1.4 ITI la prezentul ghid.

Acordul cadru de colaborare are rolul de a stabili elementele minime necesare asigurării din perspectiva apelului de proiecte îndeplinirea obiectivului general de realizare a conexiunii integrale la rețele TEN-T. În acest sens, acordul cadru de colaborare are rolul de a stabili un calendar estimativ pentru fiecare tronson, de asumarea unor angajamente ferme legate de finanțarea/implementarea fiecărui tronson, astfel încât realizarea întregului traseu al drumului județean (drumurilor județene) propus(e) spre finanțare să se realizeze într-o perioadă de timp rezonabilă, respectiv în limitele stabilite pentru implementarea proiectelor în cadrul POR 2014-2020. Contractele de finanțare nu se vor semna înainte de finalizarea etapei de evaluare tehnică și financiară pentru fiecare dintre proiectele individuale propuse a fi realizate în cadrul unui calendar etapizat raportat la obiectivul final al apelului de proiecte.

În cazul proiectelor ce se afla sub prevederile acordului cadru de colaborare, procesul de evaluare și selecție se va aplica întregului pachet de proiecte (neputând fi aprobate proiecte singulare din cadrul traseului). Proiectele componente trebuie să conțină soluții tehnice compatibile între ele care să conducă la obținerea acelorlași parametrii relevanți ai respectivului drum județean (creșterea vitezei, a portanței etc).

Astfel, contractarea traseelor formate din mai multe proiecte/ mai multe cereri de finanțare/ mai mulți beneficiari cu Acord cadru de colaborare se va face după parcurgerea etapelor de evaluare, selecție a tuturor proiectelor/cererilor de finanțare ce compun respectivul traseu.

UN TRASEU = MAI MULTE PROIECTE = MAI MULTE CERERI DE FINANȚARE = MAI MULȚI BENEFICIARI CU ACORD CADRU DE COLABORARE- MAI MULTE CONTRACTE DE FINANȚARE

În cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a unui traseu nu este/sunt selectat(e) în cadrul apelului de proiecte, celelalt(e) proiect(e) parte a traseului care a(u) fost selectat(e) va/vor fi contractat(e) dacă îndeplinește/indeplinesc criteriul de eligibilitate privind conectivitatea, iar repunctarea grilei ETF în noile condiții asigură punctajul necesar proiectelor finanțabile. Contractarea acestor cereri de finanțare se va efectua numai după expirarea termenului de depunere cereri de finanțare.

Pentru forma de colaborare menționată la punctul b (Acord de Parteneriat) unitățile administrativ teritoriale județ pot intra într-o relație de colaborare, partenerială între ele sau cu una sau mai multe unități administrativ teritoriale locale urbane /rurale.



Pentru punctele b și c, în cadrul contractelor de finanțare se vor include clauze specifice/suspensive pentru asigurarea realizării obiectivului acordurilor de parteneriat sau de colaborare privind realizarea conexiunii integrale la rețeaua TEN-T.

Pentru punctele a, b și c, în cadrul contractelor de finanțare se vor include clauze specifice/suspensive pentru asigurarea realizării obiectivelor proiectelor privind: realizarea conexiunii la rețeaua TEN-T, funcționalității întregului drum, în integralitatea sa, la parametrii corespunzători unei stări bune a acestuia.

3. CRITERII DE ELIGIBILITATE SI SELECTIE

Cererea de finanțare (inclusiv anexele la formularul cererii de finanțare) completate de către solicitant, este supusă etapei de verificare a admisibilității și a criteriilor de eligibilitate cu privire la solicitant și la proiect, în conformitate cu prevederile anexei 6.1.1 ITI la prezentul ghid.

Criteriile de eligibilitate trebuie respectate de către solicitant începând cu data depunerii cererii de finanțare, pe tot parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare, precum și pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare, în condițiile stipulate de acesta. Excepție de la această regulă face criteriul privind valoarea minimă a proiectului, a cărui respectare este obligatorie doar până la momentul încheierii contractului de finanțare, inclusiv.



Devine ne-eligibil un proiect care în urma implementării și/sau prin implementarea complementară a proiectelor pentru care s-a încheiat un acord cadru de colaborare nu conduce la atingerea obiectivelor privind conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T; beneficiarul va returna din surse proprii sumele virate de către AM POR.

Devine ne-eligibil un proiect care în urma implementării nu asigură funcționalitatea (starea bună) integrală a drumului respectiv, inclusiv a tronsoanelor de drum finanțate din alte surse; beneficiarul va returna din surse proprii sumele virate de către AM POR.

Starea bună a drumului pentru tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare înseamnă cel puțin drum acoperit cu asfalt, beton sau pavaj care nu prezintă faianțări pe mai mult de 10% din suprafața totală a segmentului respectiv, sau denivelări/gropi/spărturi în carosabil care duc la reducerea accentuată a vitezei de deplasare .

În cazul unui traseu finanțat în integralitatea sa, în cadrul mai multor contracte de finanțare (situația de la secțiunea 2.7, pct c), rezilierea unui contract de finanțare nu produce efecte asupra celorlalte contracte dacă este îndeplinit în continuare criteriul de eligibilitate privind conectivitatea . În cazul în care acest criteriu nu mai este îndeplinit, celelalte contracte sunt suspendate și prelungite automat cu 6 luni (dar nu mai mult de 31.12.2023), perioadă în care pentru segmentul/tronsonul/proiectul reziliat se pot identifica alte surse de finanțare. În cazul în care în termenul de 6 luni nu sunt asigurate surse alternative de finanțare, celelalte contracte sunt reziliate în baza clauzelor suspensive, iar beneficiarul returnează din surse proprii sumele virate de către AM POR.

În cazul unui traseu finanțat în integralitatea sa, pe teritoriul mai multor județe, în cadrul unui singur contract de finanțare cu lider de parteneriat (situația de la secțiunea 2.7., pct b), rezilierea unui contract de lucrări pe teritoriul unuia dintre județe sau nerealizarea investiției în termenul asumat prin contract nu conduce la rezilierea întregului contract de finanțare dacă este îndeplinit în continuare criteriul de eligibilitate privind conectivitatea pentru tronsoanele finalizate. În cazul în care acest criteriu nu mai este îndeplinit, contractul urmează a fi reziliat, iar partenerii vor returna proporțional sumele virate de către AM POR.

În cadrul subsecțiunilor următoare sunt enumerate toate criteriile de eligibilitate aplicabile proiectelor depuse în cadrul prezentelor apeluri, realizându-se trimiteri la explicațiile detaliate în cadrul **Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, acolo unde este cazul.**

3.1. Eligibilitatea solicitantului și a partenerilor, după caz:

Solicitantul eligibil, în sensul prezentului ghid, reprezintă entitatea care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul prezentei secțiuni:

1. Solicitanți eligibili

A. Unitate administrativ-teritorială din zona de Investiție Teritorială Integrată Delta Dunării, (așa cum este precizată și ilustrată la Fig. 9 din SIDDD), (definită prin Legea 215/2001, cu modificările și completările ulterioare):

- Județ (UAT județul Constanța sau UAT județul Tulcea)

B. Unități administrativ-teritoriale în parteneriat:

județ(e) - municipiu(i)/ oraș(e)/ comună(e)

județ-județ

Informațiile din prezenta secțiune trebuie corelate cu informațiile prezentate în cadrul secțiunii „2.6 Cine sunt solicitanții eligibili în cadrul prezentului apelul de proiecte ?”



Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat/acordului cadru de colaborare, după cum este indicat în cadrul prezentei secțiuni.

Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor.

În scopul constituirii parteneriatelor se încheie acorduri de tipul celor descrise în secțiunea 2.7 a prezentului ghid.

2. Dreptul asupra infrastructurii:

Solicitanții eligibili, menționați în secțiunea 2.6 a prezentului document, trebuie să demonstreze, după caz:

- Dreptul de proprietate publică

- Dreptul de administrare
- Dreptul de folosință gratuită, pentru acele situații în care unitatea administrativă teritorială județ nu are posibilitatea obținerii dreptului de proprietate sau de administrare, după caz.

Se vor avea în vedere, ca excepție de la ghidul general, excepțiile aferente investițiilor care intersectează infrastructura de căi ferate, podurilor/podețelor, drenurilor sau altor situații similare, conform precizărilor prezentului ghid, secțiunea 4.1, pct 13.

Definirea drepturilor reale anterior menționate se realizează în conformitate cu prevederile codului Civil și cu legislația aplicabilă.

3. Prin actele de administrare și de folosință solicitantul va trebui să dovedească că poate să asigure caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 71 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013¹:

Perioada pentru care este conferit dreptul de administrare/de folosință solicitanților eligibili și/sau partenerilor acestora trebuie să fie acoperitoare pentru durată menționată la articolul 71 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013² în vederea asigurării caracterului durabil al investiției, respectiv o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare. Această perioadă se va calcula estimativ, luându-se în considerare perioada derulării procesului de evaluare, selecție și contractare, perioada de implementare a proiectului și respectiv de efectuare a plății finale, la care se adaugă perioada de 5 ani anterior menționată.

Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare, trebuie ca pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plății finale:

- a. să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare),
- b. să nu realizeze o modificare asupra calității de proprietar/ administrator/ folosință al infrastructurii și
- c. să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia.

În vederea asigurării principiului de la lit a de mai sus, solicitantul:

Va completa declarația de eligibilitate, **Model B** din anexa 6.1.4 ITI la prezentul Ghid, corelată cu ghidul General actualizat.

În etapa de precontractare această asumare privind asigurarea cheltuielilor de întreținere și de mentenanță se va include în Hotărârea CJ de aprobare a proiectului.

4. Infrastructura și terenul care fac obiectul proiectului îndeplinesc cumulativ condițiile din Declarația privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul Model C- Anexa 6.1.4 ITI la prezentul ghid

5. Solicitantul și/sau reprezentantul legal care își exercită atribuțiile de drept NU se încadrează în niciuna din situațiile prezentate în Declarația de eligibilitate

¹Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului

²Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului

Solicitantul și reprezentantul său legal nu se încadrează în niciuna dintre situațiile de excludere prezentate în modelul declarației de eligibilitate Model B din anexa 6.1.4 ITI la prezentul Ghid, corelată cu ghidul General actualizat.

Pentru completarea cererii de finanțare se va utiliza modelul anterior menționat, iar elementele ce țin de aplicanții de drept privat nu se vor menționa. În cazul ambelor tipuri de parteneriate anterior menționate, toți membrii acestora vor prezenta această declarație.

6. Solicitantul va dovedi prin cererea de finanțare capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile), precum și acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului

Solicitantul va dovedi capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile), acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, precum și asigurarea altor sume necesare implementării proiectului.

Solicitantul va anexa la depunerea cererii de finanțare:

- Declarația de angajament (*Modelul D* din anexa 6.1.4 ITI la prezentul Ghid) și Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici ai investiției
- În cazul în care partenerul nu are obligații financiare în proiect, informațiile legate de contribuția financiară a partenerului din declarația de angajament nu sunt necesare. Restul informațiilor se vor menține în declarația de angajament a partenerului.

Solicitantul va anexa la faza de contractare

- Hotărârea Consiliului(lor) Județean(e) și, după caz a Consiliilor locale de aprobare a proiectului.

În cazul parteneriatului, dovada **capacității de cofinanțare se face de lider și/sau partener / după caz**. Prin acordul de parteneriat se va stabili cota parte cu care va participa fiecare partener la asigurarea contribuției proprii a solicitantului. Se va anexa hotărârea fiecărui partener de a participa la asigurarea finanțării proiectului, cu indicarea sumelor cu care participă la acoperirea fiecărei categorii de cheltuieli.

3.2. Eligibilitatea proiectului și a activităților

Acestea sunt:

1. Conformitatea proiectului cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării

Conformitatea proiectului cu Strategia de Dezvoltare Durabilă Integrată în Delta Dunării (2030) este analizată exclusiv de către Asociația pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării, care va elibera un aviz de conformitate a proiectului cu strategia mai sus menționată.

Avizul de conformitate este un document ce trebuie depus de către solicitantul de finanțare, împreună cu cererea de finanțare.

În cazul în care Avizul de conformitate eliberat de ADI ITI DD nu este atașat cererii de finanțare la depunerea acesteia, proiectul va fi respins.

Atenție! Solicitanții de finanțare vor solicita și depune din timp, la sediul ADI ITI DD, toate documentele necesare unei analize atente și obiective a proiectului, efectuată exclusiv de către experții ADI ITI DD în scopul obținerii „Avizului de conformitate cu SIDD”. ”.

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional nu este implicată în analiza proiectului din punctul de vedere al conformității acestuia cu Strategia de Dezvoltare Durabilă Integrată în Delta Dunării (2030). Aplicantul poate contesta rezultatul acestei analize adresându-se în acest scop exclusiv Asociației pentru Dezvoltarea Intercomunitară ITI Delta Dunării.

2. Încadrarea proiectului în obiectivele priorității de investiții 6.1

Obiectivele priorității de investiții 6.1 sunt prevăzute în secțiunea 1.4 a prezentului ghid specific, asigurând conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN-T.

Activitățile propuse prin proiect vizează exclusiv realizarea obiectivelor priorității de investiții 6.1.



Drumul(rile) județean(e) care se intersectează cu coridorul TEN-T asigură conectivitatea directă, iar drumul(rile) județean(e) care realizează legătura la un coridor TEN-T prin intermediul unui drum național modernizat reprezintă conectivitatea indirectă. Un traseu compus din mai multe drumuri județene trebuie să aibă un caracter continuu și să îndeplinească aceleași condiții.

Caracterul continuu este demonstrat și în cazul tronsoanelor propuse spre modernizare/reabilitare (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.), intercalate cu sectoare deja modernizate/reabilitate, sau în curs de modernizare/reabilitare, așa cum este descrisă situația/situațiile în subcapitolul 2.7. În cazul traseelor sau a drumului județean în care tronsonul de drum județean care asigură conectivitatea directă sau intersectează drumul național care asigură conectivitatea indirectă a fost modernizat/reabilitat prin POR 2017-2013 se consideră îndeplinită condiția de eligibilitate, promovând sinergia investițiilor în rețeaua regională de transport rutier.

Conectivitatea indirectă prin intermediul unui drum național este înțeleasă în sensul în care drumul județean sau traseul compus din mai multe drumuri județene se intersectează sau se continuă printr-un drum național modernizat (modernizat-conform definițiilor din literatura de specialitate - drumul care are partea carosabilă acoperită cu una din următoarele categorii de îmbrăcămînți: beton-ciment, asfaltice de tip greu și mijlociu și pavaje) care asigură conectivitatea la un coridor TEN-T rutier. În cazul județelor aflate la limita altei regiuni de dezvoltare, coridorul TEN T se poate afla și în regiunea de dezvoltare vecină. Termenul de drum național acoperă următoarele situații :

1. Drum național cu indicativ numeric sau indicativ numeric și literal, sau 2 drumuri naționale aflate în continuitate cu același indicativ numeric (ex. DN 100 + DN 100B)
2. Drumuri naționale aflate în continuitate, definite cu o singură denumire în cadrul MPGT (după caz)

3. Nu sunt eligibile proiectele ce includ investiții care au fost încheiate în mod fizic până la momentul depunerii cererii de finanțare. De asemenea, nu sunt eligibile proiectele ce includ investiții care au fost implementate integral până la momentul depunerii cererii de finanțare.

Prevederile cu privire la finanțarea acestor tipuri de proiecte din cadrul Ghidului solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, subsecțiunea 6.2 sunt aplicabile inclusiv acestui apel de proiecte (art 65, alin 6 al Regulamentului 1303/2013).

Sunt eligibile proiecte pentru care contractul de lucrări a fost încheiat după 01 ianuarie 2014, în condițiile enunțate în prezentul pct 3.

4. Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare

Astfel, sunt considerate surse publice FEDR, Bugete Naționale și Locale - din programe precum POS-T/POIM, POR 2007-2013, PNDL, PNDR, buget local, buget de stat etc., iar în cei 5 ani anteriori depunerii cererii de finanțare pe POR 2014-2020 să nu fi existat în implementare vreun contract de lucrări prin care s-a efectuat pe respectivul tronson/segment de DJ pentru care se solicită finanțare pentru același tip de activități ca și cele solicitate prin cererea de finanțare. Pentru cererile de

finanțare care solicită la finanțare lucrări începute, perioada de 5 ani de mai sus se calculează de la data emiterii Ordinului de începere aferent contractului de lucrări anexat la cererea de finanțare prin POR 2014-2020.

Se consideră că a beneficiat de finanțare în ultimii 5 ani dacă pentru lucrările anterioare nu s-a făcut recepția finală (recepția finală se efectuează după expirarea perioadei de garanție).

Nu se accepta la finanțare reabilitarea/modernizarea unui drum care se află în perioada de garanție a lucrărilor efectuate printr-un contract de lucrări anterior, cu excepția lucrărilor de întreținere sau reparații curente, cu respectarea legislației în vigoare.

5. Incadrarea valorii eligibile a proiectului în limitele minime și maxime menționate în cadrul subsecțiunii 2.4 la prezentul ghid.

6. Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2023

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului. Solicitantul trebuie să prevadă în mod realist perioada de implementare pentru fiecare activitate în parte, luând în considerare specificul fiecărei activități. În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, una dintre condițiile de eligibilitate a cheltuielilor se referă la angajarea și plata cheltuielilor în condițiile legii între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2023, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare.

7. Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminare și accesibilitatea prevăzute de legislația națională și comunitară.

8. Planul de Mobilitate Urbană/Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă PMUD sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urban

Necesitatea construcției/modernizării variantelor ocolitoare cu statut de drum județean trebuie să rezulte din unul din documentele menționate care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/regional.

3.3. Eligibilitatea cheltuielilor

Eligibilitatea cheltuielilor

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor:

- Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1311/2013 al Consiliului din 2 decembrie 2013 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2014 - 2020
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului,
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006,
- Hotărârea Guvernului nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, precum și cu

Condiții cumulative de eligibilitate a cheltuielilor:

- a. să fie angajată de către beneficiar și plătită de acesta în condițiile legii între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2023, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare;
- b. să fie însoțită de facturi emise în conformitate cu prevederile legislației naționale sau a statului în care acestea au fost emise ori de alte documente contabile pe baza cărora se înregistrează obligația de plată și de documente justificative privind efectuarea plății și realitatea cheltuielii efectuate, pe baza cărora cheltuielile să poată fi verificate/controlate/auditate;
- c. să fie în conformitate cu prevederile programului;
- d. să fie în conformitate cu contractul de finanțare, încheiat între autoritatea de management sau organismul intermediar și beneficiar;
- e. să fie rezonabilă și necesară realizării operațiunii;
- f. să respecte prevederile legislației Uniunii Europene și naționale aplicabile;
- g. să fie înregistrată în contabilitatea beneficiarului, cu respectarea prevederilor art. 67 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013.
- h. să nu fie contrară prevederilor dreptului aplicabil al Uniunii Europene sau legislației naționale care vizează aplicarea dreptului relevant al Uniunii, în privința eligibilității, regularității, gestiunii sau controlului operațiunilor și cheltuielilor;

A. Categoriile de cheltuieli eligibile în cadrul acestui apel de proiecte:

CAP. 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului

1.1. Obținerea terenului (subcategorie SMIS 34)

Se includ cheltuielile efectuate pentru cumpărarea de terenuri/ exproprieri în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului.

Nu sunt eligibile cheltuielile pentru achiziția de clădiri.

Valoarea terenurilor achiziționate, se va stabili pe baza evaluării efectuate de un expert ANEVAR (conform legislației în vigoare: Hotărârea Nr. 353 / 2012 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Uniunii Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România și Ordonanța Nr. 24 /2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor).

1.2. Amenajarea terenului (subcategorie SMIS 38)

Se includ cheltuielile efectuate la începutul lucrărilor pentru pregătirea amplasamentului și care constau în demolări, demontări, dezafectări, defrișări, evacuări materiale rezultate, devieri rețele de utilități din amplasament, sistematizări pe verticală, drenaje, epuisme (exclusiv cele aferente realizării lucrărilor pentru investiția de bază), devieri de cursuri de apă.

Cheltuieli pentru asigurarea devierii utilităților includ cheltuielile cu lucrările efectuate în structura drumului pentru asigurarea devierii utilităților publice, și nu pot acoperi cheltuieli de introducere sau modernizare a utilităților aflate în corpul drumului.

1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială (subcategorie SMIS 39)

Se includ cheltuielile efectuate pentru lucrări și acțiuni de protecția mediului și de aducere la starea inițială, inclusiv cheltuieli pentru realizarea de perdele forestiere/aliniamente de arbori și parapete pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, inclusiv realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale).

CAP. 2 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică sunt eligibile cumulat, în limita a 10% din valoarea cheltuielilor eligibile finanțate în cadrul capitolului 3 „Cheltuieli pentru investiția de bază” și detaliate după cum urmează:

2.1. Studii de teren (subcategorie SMIS 42)

Se cuprind cheltuielile pentru studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție.

2.2. Obținere avize, acorduri, autorizații (subcategorie SMIS 43)

Se includ cheltuielile pentru:

- a) obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism;
- b) obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare;
- c) întocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară;
- d) obținerea acordului de mediu;
- e) alte avize, acorduri și autorizații.

2.3. Proiectare și inginerie (subcategorie SMIS 44)

Se includ cheltuielile pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare (studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție), pentru plata verificării tehnice a proiectării, precum și pentru elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție (documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentații urbanistice, studii de impact, studii/expertize de amplasament, studii de trafic, audit de siguranța rutieră, etc.).

2.4. Consultanță

Se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

- a) plata serviciilor de consultanță la elaborarea cererii de finanțare și a tuturor studiilor necesare întocmirii acestora (subcategorie SMIS 45);
- b) plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului execuției investiției (categorie SMIS 49)
- c) serviciile de consultanță/asistență juridică în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau aplicării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, dacă este cazul (subcategorie SMIS 47)
- d) plata serviciilor de evaluare, efectuate de un expert ANEVAR, în vederea stabilirii valorii terenurilor achiziționate (subcategorie SMIS 48)

2.5. Asistență tehnică

Se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

- a) asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor (în cazul în care aceasta nu intră în tariful proiectului) (subcategorie SMIS 50);
- b) plata diriginților de șantier, desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații (subcategorie 51).

CAP. 3 Cheltuieli pentru investiția de bază

3.1. Construcții și instalații (subcategorie SMIS 53)

Se cuprind cheltuielile aferente execuției tuturor obiectelor cuprinse în obiectivul de investiție:

- Cheltuieli aferente activităților de modernizare și reabilitare de drumuri județene (inclusiv pentru modernizarea/reabilitarea de poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public), precum și aferente activităților privind construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv.
- Cheltuieli privind construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației.

- Cheltuieli aferente activității de construire/ modernizare/ reabilitare de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi, la rețeaua TEN-T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- Cheltuieli privind construirea/modernizarea de stații pentru transport public, precum și realizarea de trasee pietonale și piste pentru bicicliști
- Cheltuieli pentru asigurarea siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică

3.2. Dotări (categorie 54)

Se cuprind cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe, sunt necesare implementării proiectului și respectă prevederile contractului de finanțare.

Nu sunt eligibile cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria obiectelor de inventar.

CAP. 4 Alte cheltuieli

4.1. Organizare de șantier

Se cuprind cheltuielile estimate ca fiind necesare contractantului în vederea creării condițiilor de desfășurare a activității de construcții-montaj.

4.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier (subcategorie SMIS 57)

Se cuprind cheltuielile aferente construirii provizorii sau amenajării la construcții existente pentru vestiare pentru muncitori, grupuri sanitare, rampe de spălare auto, depozite pentru materiale, fundații pentru macarale, platforme tehnologice, rețele electrice de iluminat și forță, căi de acces - auto și căi ferate -, bransamente/racorduri la utilități, împrejurimi, panouri de prezentare, pichete de incendiu. Se includ, de asemenea, cheltuielile de desființare de șantier, inclusiv cheltuielile necesare readucerii terenurilor ocupate la starea lor inițială la terminarea execuției lucrărilor.

4.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier (subcategorie SMIS 58)

Se cuprind cheltuielile pentru: obținerea autorizației de construire/desființare aferente lucrărilor de organizare de șantier, taxe de amplasament, închirieri semne de circulație, închirieri de vestiare/baraci,/containere/ grupuri sanitare, întreruperea temporară a rețelelor de transport sau distribuție de apă, canalizare, agent termic, energie electrică, gaze naturale, a circulației rutiere, feroviare, navale sau aeriene, contractele de asistență cu poliția rutieră, contract temporar cu furnizorul de energie electrică, cu unități de salubritate, taxe depozit ecologic, taxe locale; costul energiei electrice și al apei consumate în incinta organizării de șantier pe durata de execuție a lucrărilor, costul transportului muncitorilor nelocalnici, paza șantierului, chirii pentru ocuparea temporară a domeniului public.

4.2. Comisioane, cote și taxe (subcategorie 59)

Se cuprind: cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calității lucrărilor de construcții, cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții, cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor, valoarea primelor de asigurare din sarcina autorității contractante, taxe pentru acorduri, avize și autorizația de construire/ desființare, taxele privind auditul de siguranță rutieră.

4.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute (subcategorie SMIS 60)

Se consideră eligibile dacă sunt detaliate corespunzător prin documente justificative și doar în limita a 10% din valoarea eligibilă a cheltuielilor eligibile cuprinse la subcapitolul 1.2, 1.3 și capitolul 3.

Cheltuielile diverse și neprevăzute vor fi folosite în conformitate cu legislația în domeniul achizițiilor publice ce face referire la modificările contractuale apărute în timpul execuției.

Cap. 5 Cheltuieli de informare și publicitate (subcategorie SMIS 17)

Cheltuieli cu activitățile obligatorii de informare și publicitate aferente proiectului sunt eligibile în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, în limita a 4000 lei/km de drum, inclusiv TVA.

Cap. 6 Cheltuielile cu activitatea de audit financiar extern (subcategorie SMIS 15)

Sunt eligibile în limita maximă a 5000 lei, inclusiv TVA trimestrial (aferele activitatilor ce pot fi auditate în trimestrul respectiv)

În cazul în care, beneficiarii optează pentru încheierea unor contracte de audit, rapoartele de audit confirmă ca cheltuielile cuprinse în cererile de rambursare au fost verificate și sunt:

- sunt necesare pentru realizarea proiectului,
- sunt prevăzute în contractul încheiat cu beneficiarul proiectului
- sunt în conformitate cu principiile unui management financiar sănătos, respectiv utilizarea eficientă a fondurilor, și un raport optim cost/beneficiu (rezonabilitatea prețurilor conform prevederilor OUG 66/2011);
- sunt efectuate și plătite de beneficiar sau partenerii săi;
- cheltuielile au fost plătite pe parcursul perioadei de eligibile
- sunt înregistrate în contabilitatea beneficiarului/ partenerului având la bază documente justificative, să fie identificabile și verificabile, să fie dovedite prin documente originale. Documentele originale trebuie să aibă înscris codul proiectului și mențiunea «Proiect finanțat din POR». Beneficiarul va aplica mențiunea «Conform cu originalul» pe copiile documentelor suport/justificative ce însoțesc cererea de rambursare.
- Pentru operațiunile specifice proiectului este să se utilizeze conturi analitice distincte. La constituirea analiticului se va utiliza, pe lângă simbolurile obligatorii conform Normelor privind organizarea contabilității în funcție de tipul beneficiarului, și codul SMIS al proiectului
- cheltuielile decontate sunt în conformitate cu propunerile tehnice și financiare oferite (se verifică prețurile unitare și cantitățile decontate)
- beneficiarii vor derula fondurile aferente pre-finanțării proiectelor prin conturi separate deschise special pentru proiect.
- beneficiarii care efectuează plăți în valută în cadrul proiectului solicită la rambursare contravaloarea în lei a acestora la cursul Băncii Naționale a României din data întocmirii documentelor de plată în valută;

Atunci când același beneficiar desfășoară mai multe proiecte în același timp sau un proiect primește finanțare sub diferite forme de sprijin sau din diferite fonduri, auditorii verifică potențiala dublă finanțare a unei cheltuieli.



Limitele procentuale prevăzute pentru anumite categorii de cheltuieli se aplică la valoarea cheltuielilor incluse în bugetul proiectului la data semnării contractului de finanțare.

Taxa pe valoarea adăugată nedeductibilă aferentă cheltuielilor eligibile este eligibilă.

B. Cheltuieli neeligibile în cadrul acestui apel de proiecte:

- a. cheltuielile prevăzute la art. 13 din HG. Nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin FEDR, FSE, FC 2014-2020
- b. cheltuielile privind costurile de funcționare și întreținere a obiectivelor finanțate prin proiect
- c. cheltuielile privind costuri administrative
- d. cheltuielile de personal
- e. cheltuieli financiare, respectiv prime de asigurare, taxe, comisioane, rata și dobânzi aferente creditelor
- f. contribuția în natură
- g. amortizarea
- h. cheltuielile cu leasingul prevăzute la art. 9 din HG nr. 399/2015
- i. cheltuielile cu achiziționarea autovehiculelor și a mijloacelor de transport, așa cum sunt ele clasificate în Subgrupa 2.3. „Mijloace de transport” din HG 2139/2004
- j. cheltuielile pentru reabilitarea/modernizarea drumurilor comunale, private, forestiere etc.

Atenție! Lucrările de racordare a drumului județean, obiect al proiectului, la drumurile laterale sunt finanțabile prin POR dacă acestea se realizează în limita de proprietate/de administrare a județului.

3.4. Criterii de evaluare tehnică și financiară și de verificare a conformității și calității Studiului de fezabilitate/Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Proiectului Tehnic

Modalitatea de punctare a criteriilor de evaluare tehnică și financiară este detaliată în cadrul grilei de evaluare tehnică și financiară - a se vedea anexa 6.1.2 a ITI la prezentul ghid.

Punctarea cu 0 a oricărui criteriu/subcriteriu din această grilă (6.1.2 a ITI) nu conduce la respingerea cererii de finanțare.

Pot intra în etapa de precontractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un punctaj de minim **50 de puncte**.

Verificarea conformității și calității Studiului de fezabilitate/Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Proiectului Tehnic.

În vederea verificării documentației tehnico-economice depuse ca și anexă la formularul cererii de finanțare evaluatorii vor utiliza 2 grile:

1. Grila de evaluare tehnică și financiară (anexele 6.1.2 a ITI);
2. Grila de verificare a documentației tehnico economice: SF/DALI sau PT (anexele 6.1.2 b ITI, 6.1.2 c ITI)

1. Completarea Grilei de evaluare tehnică și financiară;

În cadrul grilei de evaluare tehnică și financiară sunt incluse și două criterii fundamentale referitoare la documentația tehnico-economică:

- Calitatea/coerența documentației tehnico-economice SF/DALI sau PT (după caz), metodologia de implementare;
- Maturitatea proiectului.

Punctarea acestor criterii din grila ETF se va face în baza grilei de evaluare a SF/DALI sau PT, care este structurată pe două capitole:

- I. Criterii generale privind conținutul;
- II. Criterii specifice privind aspectele calitative.

Capitolul I va sprijini evaluatorii în punctarea criteriului Maturitatea proiectului, din cadrul Grilei ETF.

Capitolul II va sprijini evaluatorii în punctarea criteriului Calitatea/coerența documentației tehnico-economice SF/DALI/ sau PT, metodologia de implementare, din cadrul Grilei ETF.

Evaluatorii independenți vor justifica detaliat acordarea punctajelor pentru cele 2 criterii, având ca și suport grila de verificare SF/DALI sau PT.

2.Completarea grilei de verificare

a) SF/DALI:

Proiectul se respinge dacă după primirea răspunsului la clarificări, se bifează cu NU la:

- criteriile 3 și/sau 11.1, și/sau 18 de la punctul I,
- criteriile 5 și/sau 6 și/sau 7 de la punctul II.

b) PT:

Proiectul se respinge dacă după primirea răspunsului la clarificări se bifează cu NU la:

- criteriile 2 și/sau 6 și/sau 10 de la punctul II.

În cazul bifării cu NU la oricare dintre celelalte criterii proiectul nu se va respinge, se vor cere clarificări și se vor formula recomandări de îmbunătățire a documentației tehnico-economice.



În situația în care la cererea de finanțare se anexează PT se va depune și SF/DALI, în cadrul ETF se va evalua (inclusiv din punctul de vedere al conformității) doar Proiectul Tehnic.

Proiectul se va puncta în baza documentației tehnico-economice anexată la depunerea cererii de finanțare și nu în urma clarificărilor.

Semnarea contractului de finanțare va fi condiționată de respectarea recomandărilor de îmbunătățire formulate de către evaluatorii independenți.

Pentru etapa ETF se vor atașa încă de la depunerea Cererii de finanțare documente necesare.

A se vedea grilele anexate la prezentul document - Anexele 6.1.2 a ITI, 6.1.2 b ITI, 6.1.2 c ITI.

4. COMPLETAREA CERERILOR DE FINANȚARE

Codul apelului în aplicația MySMIS pentru teritoriul dedicat ITI Delta Dunării este POR/114/6/1

Cererea de finanțare este compusă din:

- **Formularul cererii de finanțare**, ale cărui secțiuni se completează exclusiv în aplicația electronică MySMIS. Anexa 1 ITI la acest ghid prezintă aceste secțiuni și include instrucțiuni, recomandări și clarificări privind modul de completare. Aceste informații sunt disponibile inclusiv în cadrul aplicației MySMIS, la completarea fiecărei secțiuni în parte.

- **Anexele la formularul cererii de finanțare**. Toate aceste documente vor fi încărcate în MySMIS, în format PDF, după ce au fost semnate digital. Pentru unele din anexele enumerate mai jos, acest ghid conține modele standard (e.g. declarația de eligibilitate, declarația de angajament etc) sau recomandate. Celelalte documente (e.g. documente statutare, documente cadastrale etc) vor fi scanate și salvate în format PDF, semnate digital și încărcate în MySMIS, la completarea cererii de finanțare.

Cererea de finanțare și anexele enumerate mai jos trebuie să fie întocmite în limba română.

Documentele încărcate în aplicația MySMIS, ca parte a cererii de finanțare, trebuie să fie lizibile și complete. Se recomandă așadar o atenție sporită la scanarea anumitor documente (e.g. planșe, schițe, tabele etc) de dimensiuni mari, ori care necesită o rezoluție adecvată pentru a asigura lizibilitatea.

4.1. Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare

Un document obligatoriu solicitat la depunerea cererii de finanțare nu poate fi depus ulterior. Nedepunerea unui document obligatoriu la depunerea cererii de finanțare conduce la respingerea proiectului. Anexele se depun ca și cererea de finanțare sub semnatura electronică extinsă.

1) Documente statutare ale solicitantului/partenerilor, după caz, conform legislației în vigoare la data depunerii cererii de finanțare;

Se vor anexa documentele necesare, după caz, ale:

- hotărârii de constituire a consiliului județean al solicitantului și, dacă este cazul, hotărârii de constituire a consiliilor locale/județene ale partenerilor,
- hotărârii Consiliului Județean privind alegerea Președintelui Consiliului Județean, dacă este cazul și pentru partener,
- hotărârii judecătorești de validare a mandatului primarului (dacă este cazul parteneriatului)/ sau a certificatului doveditor al alegerii primarului, după caz, eliberat de Biroul electoral de circumscripție

comunală, orășenească, municipală sau județeană sau ale proceselor verbale ale Biroului Electoral Central, publicate în Monitorul Oficial, etc.

2) Documente pentru identificarea reprezentantului legal al solicitantului;

Se va anexa în mod obligatoriu la cererea de finanțare un act de identificare a reprezentantului legal. Aceeași observație se aplică și partenerilor în cazul în care proiectul este implementat în parteneriat.

3) Documente privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat/ Acord cadru de colaborare;

Modelul acordului de parteneriat Modelul E din anexa 6.1.4 ITI - Modelul cererii de finanțare din prezentul Ghid.

Modelul de acord cadru de colaborare este anexat la prezentul document în anexa 6.1.4 - Model F.

Acordul se completează și se semnează de către fiecare membru al acordului de parteneriat.

4) Avizul de conformitate a proiectului cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării;

Acest document este eliberat de Asociația pentru Dezvoltarea Intercomunitară ITI Delta Dunării, iar solicitantul de finanțare trebuie să îl depună sub semnătură autorizată, împreună cu cererea de finanțare.

Este responsabilitatea solicitantului de finanțare să efectueze toate diligențele necesare obținerii Avizului de conformitate înainte de depunerea cererii de finanțare, astfel încât acesta să fie emis de către ADI ITI DD în timp util, care să-i permită aplicantului să întocmească și să depună o cerere de finanțare completă și corectă.

Lipsa Avizului de conformitate emis de ADI ITI DD duce la respingerea proiectului.

5) Documente privind situația financiară a solicitantului/partenerilor, după caz;

Se va anexa bilanțul contabil pentru ultimul exercițiu financiar încheiat, vizat de Administrația financiară, inclusiv contul de rezultat patrimonial, contul de execuție bugetară, în cazul unităților administrativ teritoriale (autorităților administrației publice locale), inclusiv pentru parteneri, după caz, dacă aceștia au obligații financiare în proiect.

De asemenea, se va anexa bugetul în ultimii 3 ani alocat investițiilor, reparațiilor și mentenanței drumurilor județene (pentru UAT Județ), inclusiv pentru parteneri, după caz.

În cazul în care partenerul nu are obligații financiare în proiect, nici informațiile referitoare la bugetul alocat investițiilor nu sunt necesare.

6) Declarații pe proprie răspundere ale reprezentantului legal cu privire la eligibilitate

Se va utiliza modelul de declarație de eligibilitate Modelul B din anexa 6.1.4 ITI - Modelul cererii de finanțare la prezentul Ghid.

Documentul se va completa cu sintagma "nu este cazul" în dreptul obligațiilor neaplicabile partenerilor.

7) Declarația privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul

Se va utiliza modelul C de declarație din Anexa 6.1.4 ITI la prezentul ghid.

Documentul se va completa cu sintagma "nu este cazul" în dreptul obligațiilor neaplicabile partenerilor.

8) Declarație privind nedeductibilitatea TVA

Se va utiliza modelul de declarație Model J din anexa 6.1.4 ITI - Modelul cererii de finanțare din prezentul Ghid.

Se va anexa de către toți partenerii, după caz. În cazul în care partenerul nu are obligații financiare în proiect, declarația nu este necesară.

9) Declarația de angajament,

Se va anexa și declarația de angajament a partenerilor în proiect, dacă este cazul unui parteneriat

Se va utiliza modelul de declarație de angajament Modelul D din anexa 6.1.4 ITI- Modelul cererii de finanțare din prezentul Ghid. Acest document va fi semnat și de către membrii acordului de parteneriat, dacă este cazul.

În cazul în care partenerul nu are obligații financiare în proiect, informațiile legate de contribuția financiară a partenerului din declarația de angajament nu sunt necesare, iar documentul se va completa cu sintagma "nu este cazul" pentru fiecare din informațiile solicitate pentru partener care nu sunt aplicabile din modelul de declarație de angajament. Restul informațiilor se vor menține în declarația de angajament a partenerului.

10) Hotărârea de aprobare a proiectului- se depune la momentul depunerii cererii de finanțare doar în cazul proiectelor de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la momentul depunerii cererii de finanțare.

Acest document se depune și în cazul în care s-a atribuit contractul de lucrări înainte de depunerea cererii de finanțare.

11) Mandatul special/ împuternicire specială/Dispoziție pentru semnarea anumitor secțiuni din cererea de finanțare (dacă este cazul).

Actul de împuternicire în cazul în care anumite secțiuni din Cererea de finanțare nu sunt semnate de reprezentantul legal al solicitantului, ci de o persoană împuternicită în acest sens.

Pentru declarațiile solicitate în nume personal ale reprezentantului legal, alte declarații în nume personal care angajează organizația în relația cu terții precum și pentru certificarea aplicației nu se acceptă însușirea și semnarea acestora de către o altă persoană împuternicită.

12) Hotărârea de Guvern de aprobare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, cu extrasul ce cuprinde lista proiectelor prioritizate;

13) Documente privind dreptul de proprietate/administrație/folosință a suprafețelor incluse în proiect;

Solicitantul/partenerii trebuie să anexeze documentele care atestă proprietatea/ dreptul de administrare/dreptul de folosință asupra infrastructurii pe care se propune a se realiza investiția. Respectiv documentele trebuie să fie atotcuprinzătoare pentru datele menționate în cadrul documentației tehnico-economice cu privire la localizarea/ poziționarea investiției.

A. Se va anexa unul din următoarele documente:

Hotărârea care să demonstreze că solicitantul - unitate administrativ teritorială eligibilă este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra întregii suprafețe incluse în proiect pe care se realizează investiția,

sau

Hotărârea Guvernului publicată în Monitorul Oficial privind proprietatea publică asupra întregii suprafețe incluse în proiect terenului și / sau infrastructurii, conform prevederilor Codului civil și ale Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare (extras)

sau

Alte documente legale (Legi, Ordonanțe, Hotărâri de Guvern, Ordine ale Miniștrilor, Hotărâri ale Consiliilor Locale sau Județene, etc.) pentru cazuri particulare,

sau

Alte acte privind dreptul de proprietate/de administrare/de folosință (după caz).

B. În situația în care prin HG nu este inclusă/nu rezultă dreptul de proprietate/de administrare etc (sau dacă pentru a obține/dovedi dreptul de folosință (gratuită) se impune inițierea unei HG) asupra întregii infrastructuri/întregii suprafețe necesare pentru intervențiile prevăzute prin proiect (inclusiv ca urmare a unor diferite rezultate prin noile măsuratori topometrice), beneficiarii publici vor anexa:

I.

1. Documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), în termen de valabilitate la data depunerii (emis cu maxim 30 de zile înaintea depunerii proiectului).

Se acceptă înscrierea provizorie în cartea funciară doar a dreptului de proprietate cu condiția ca cel mai târziu în termenul maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale în conformitate cu prevederile ghidului general, secțiunii 8.5 Etapa precontractuală, solicitantul să depună un extras de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate, în caz contrar proiectul fiind respins. Aceste documente vor fi însoțite de un tabel centralizator asupra nr. cadastrale, obiectivele de investiție care se realizează în cadrul acestora, precum și suprafețele aferente - Model K din anexa 6.1.4 ITI - Modelul cererii de finanțare la prezentul Ghid.

2. Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale.

Sau

II. Documentația transmisă în vederea modificării Hotărârii Guvernului privind proprietatea publică respectiv(*):

1. un extras din inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public județean sau de interes local însoțit de consiliile județene/ de consiliile locale (dupa caz), însoțit de HCJ/HCL de modificare/ completare a inventarului existent și

2. dovada transmiterii către consiliul județean, a HCJ/HCL de modificare/ completare a inventarului existent în vederea centralizării, precum și

3. dovada transmiterii de către Consiliul Județean sau Institutia Prefectului, către Guvern, a proiectului Hotărârii de Guvern privind modificarea/completarea inventarului public (în conformitate cu art 21 din Legea Nr. 213 din 17 noiembrie 1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare).

(*)cu condiția ca în etapa precontractuală să se prezinte Hotărârea de Guvern aprobată sau documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), în termen de valabilitate.

În situația în care se anexează documente cadastrale acoperitoare pentru întreaga suprafață aferentă investiției, nu mai este necesară anexarea Hotărârii Guvernului privind proprietatea publică.

În situația în care pentru demonstrarea dreptului de proprietate asupra întregii suprafețe/ infrastructuri care face obiectul proiectului, solicitantul va utiliza atât Hotărârea de Guvern, cât și documentele cadastrale, în tabelul centralizator și în cadrul planului de situație se va avea în vedere precizarea clară și delimitarea obiectivelor și suprafețelor pentru care dreptul de proprietate este dovedit prin HG, respectiv prin extrasele CF (cu menționarea inclusiv a nr cadastrale, unde este cazul).

Prin excepție, pentru situația în care prin proiect sunt incluse și drumuri comunale din interiorul comunei (maxim 50 ml) care se intersectează cu drumul județean reabilitat prin proiect, este suficientă depunerea pentru drumurile comunale menționate doar a unuia din documentele menționate la lit A de mai sus din care să rezulte dreptul de proprietate/administrație al partenerului-UAT Comună. De exemplu, Hotărârea Consiliului Local pentru însușirea/actualizarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei din care rezultă includerea drumului comunal inclus în proiect, este un document doveditor în sensul prevederilor ghidului.

Prin excepție, în cazul podurilor/podețelor, existente în structura drumului județean ce necesită intervenții (inclusiv demolare și reconstruire) cu culee sau cu pilonii anclorați în albia unui râu sau alte situații similare în zona aferentă podurilor/podețelor, dacă solicitantul dovedește calitatea de proprietar pentru întreg drumul județean, coroborat cu prevederile Ordonanței Guvernului nr 43/1997 și Legii nr 213/1998, ambele cu modificările și completările ulterioare, este considerat îndeplinit acest criteriu inclusiv pentru respectivele poduri/podețe, iar cheltuielile se vor încadra în categoria celor eligibile.

Se va anexa și avizul/acordul administratorului bazinului hidrografic pentru efectuarea lucrărilor, respectându-se cerințele/prevederile acestuia.

În cazul podurilor ce nu au existat în structura drumului județean, însă expertiza tehnică prevede necesitatea construirii acestuia, cheltuielile vor fi incluse în categoria celor neeligibile.

În cazul în care soluția tehnică prevăzută de documentația tehnico-economică prevede necesitatea realizării unor șanțuri, rigole, drenuri de scurgere, ziduri de sprijin sau alte intervenții similare, fără de care proiectul nu poate fi implementat, conform concluziilor expertizei tehnice sau documentației tehnice, iar locația acestora nu se află în proprietatea solicitantului sau partenerului, există posibilitatea obținerii dreptului de proprietate al UAT Județ ca urmare a exproprierii sau a achiziției respectivei suprafețe de teren cu valoarea situată în limita prevăzută de prevederile prezentului ghid, cheltuielile necesare realizării drenurilor putând fi încadrate în categoria celor eligibile.

La data depunerii cererii de finanțare se poate accepta depunerea documentelor justificative privind inițierea procedurii de expropriere pentru terenurile afectate de intervențiile necesare, respectiv hotărârea autorității publice privind declanșarea procedurii de expropriere, urmând ca în etapa precontractuală să fie depuse actele doveditoare ale dreptului de proprietate (decizia de expropriere și /sau extrasul de carte funciară).

Dacă aceste intervenții ce sunt în sarcina de investiții a solicitantului de finanțare și au legătură cu protecția, consolidarea drumului județean pentru care se realizează în zonele de protecție a drumului județean, conform legislației în vigoare, fără a fi în administrarea sau proprietatea solicitantului de finanțare sau a partenerilor săi (UAT Județ/Municipiu/Oraș/Comună) se va obține și atașa la cererea de finanțare acordul expres al proprietarului și se va obține dreptul de suprafață, după caz, pentru realizarea și întreținerea lucrărilor de investiții pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare/a proiectului/a investiției (5 ani de la data efectuării plății finale), cu respectarea prevederilor legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile fiind încadrate în categoria celor eligibile.

În cazul investițiilor de tipul pasajelor supra și subterane care intersectează infrastructura de căi ferate sau în situația trecerilor la nivel cu calea ferată, se va anexa avizul/acordul administratorului căilor ferate pe durata lucrărilor, iar cheltuielile se vor încadra în categoria celor neeligibile. Se vor respecta cerințele cuprinse de avizul/acordul administratorului căii ferate.

Lucrările necesare de amenajare a intersecțiilor drumului județean cu alte categorii de drumuri pot fi incluse în proiect în categoria cheltuielilor eligibile dacă acestea se efectuează în limita de proprietate a județului. Restul lucrărilor de amenajare a intersecțiilor, se vor include în categoria celor neeligibile.

Lucrările de racordare a drumului județean la drumurile laterale se vor include în categoria cheltuielilor eligibile dacă sunt în limita de proprietate a județului; în caz contrar, se vor include în categoria cheltuielilor neeligibile.

Este necesar avizul/acceptul din partea detinatorului dreptului de proprietate/administrare relativ la lucrarile provizorii, (de tipul pod tehnologic sau de tipul drenurilor de scurgere pentru stabilizarea terenului, etc amplasate pe un teren unde solicitantul nu deține drept de proprietate) pe durata lucrărilor, atâta timp cât aceste lucrări sunt făcute doar în scopul de a facilita realizarea investiției de bază, iar acest gen de lucrări sunt definite în sensul prevederilor art 3 alin 1 litera f din legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În cazul în care prin proiect se achiziționează teren necesar implementării proiectului, se va atașa de asemenea raportul expertului ANEVAR, privind valoarea terenului achiziționat (conform HG 353/2012 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Uniunii Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România precum și Ordonanța nr 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor).

14) Documentația tehnico-economică (Studiu de fezabilitate/DALI, iar în cazul în care se depune proiectul tehnic se va anexa și SF/DALI)

Documentația tehnico-economică se depune în format electronic, pdf, sub semnătură electronică extinsă a reprezentantului legal al solicitantului sau a persoanei imputernicite a acestuia pentru asumarea conformității cu originalul a acesteia. Planșele aferente documentației tehnico-economice se depun în format electronic, scanat, fișiere tip PDF, sub semnatura electronică extinsă a reprezentantului legal al

solicitantului sau a persoanei imputernicite a acestuia, conținând un cartuș semnat conform prevederilor legale.

La documentația tehnico - economică se va anexa și raportul de expertiză tehnică a drumului județean asupra căruia se intervine prin proiectul propus spre finanțare din POR 2014-2020.

În cazul în care expertiză tehnică este mai veche de 2 ani, documentația trebuie actualizată sau, în cazul în care nu au existat modificări care să afecteze datele expertizei tehnice, se va anexa la cerererea de finanțare un document, semnat de către elaboratorul expertizei și asumat prin semnatura electronică de către solicitantul de finanțare, prin care elaboratorul expertizei va reconfirma toate datele.

Se va anexa auditul de siguranță rutieră conform legislației în vigoare (legea 265/7.11.2008 cu modificările și completările ulterioare), corespunzător etapei în care se află documentația la momentul depunerii cererii de finanțare (a se vedea legea 265/2008, art 10, pct 3), sau se va atașa documentul prin care proiectantul care întocmește DTE, menționează că *"prin proiect nu se modifică substanțial elementele prevăzute de legislație/nu este necesar auditul de siguranță rutieră conform legislației în vigoare"*, semnat de către proiectant și solicitant.



Se va avea în vedere faptul că auditul de siguranță rutieră este obligatoriu în cazul construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificări substanțiale a unor rețele rutiere existente. Prin modificare substanțială se înțelege orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:

(i). În plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora;

(ii). În profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare;

(iii). În profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (dever-uri), înclinări de taluzuri,

precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje.

Atenție! Se vor avea în vedere toate modificările și completările legislației în domeniu, în vigoare la data depunerii cererii de finanțare

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii cererii de finanțare, explicațiile și documentele ce trebuie anexate cu privire la cele de mai sus, sunt detaliate în cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, subsecțiunea 7.4.1., punctul 13.

Documentația tehnico-economică trebuie să nu fi fost elaborată/revizuită/reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, iar devizul general cu cel mult 12 luni înainte de depunerea cererii de finanțare, în cazul documentațiilor tehnico-economice elaborate cu mai mult de 12 luni înainte de data depunerii cererii de finanțare.

Dacă solicitantul a achiziționat serviciul de proiectare în vederea elaborării Proiectului tehnic sau chiar a recepționat Proiectul tehnic, în baza Documentației tehnico-economice mai veche de 2 ani, trebuie actualizat numai devizul general la această fază de proiectare. În cazul în care se anexează inclusiv PT, devizul aferent acestuia nu trebuie să fi fost actualizat cu mai mult de 12 luni înainte de data depunerii cererii de finanțare. În acest caz documentația SF/DALI poate fi mai veche de 2 ani.

În situația contractelor de lucrări încheiate sau a lucrărilor demarate se va anexa la documentația Proiectul tehnic însoțit de devizul general întocmit legislației aplicabile în vigoare și expertiză tehnică, urmând ca evaluarea tehnică și financiară + PT să se realizeze în baza acestora.

Dacă solicitantul de finanțare depune SF/DALI la cererea de finanțare: are obligația lansării achiziției de PT în SEAP în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, iar termenul maxim pentru lansarea achiziției de execuție lucrări este de 9 (nouă) luni, termene calculate de la intrarea în vigoare a contractului.

Dacă solicitantul de finanțare depune PT la cererea de finanțare: are obligația lansării achiziției de execuție lucrări în termen de 2 luni de la data semnării contractului de finanțare.

În cazul neîndeplinirii acestor condiții, contractul de finanțare poate face obiectul rezilierii de către AMPOR.

Dacă solicitantul de finanțare depune SF/DALI la cererea de finanțare și în cererea de finanțare prevede o singură achiziție PT+execuție: are obligația lansării procedurii în SEAP în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare.

În contractul de finanțare se introduc aceste clauze privind obligațiile Beneficiarului.

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare, în termen de 10 de zile de la contractarea proiectului, se va depune în format electronic, PDF, scanat, documentația de achiziție a contractului de lucrări încheiat semnată digital și încărcată în SMIS.



La momentul depunerii cererii de finanțare, se vor anexa în mod obligatoriu la cererea de finanțare, pentru lucrările începute:

- Procesul verbal de recepție parțială a lucrărilor, precum și documentele cadastrale privind intabularea acestora, după caz.
- Autorizația de construire
- Raport privind stadiul fizic al investiției, însoțit de devizele detaliate, asumate de către reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigintele de șantier și de către constructor
- Contractul de lucrări, semnat după data de 01.01.2014, inclusiv acte adiționale, scanat format pdf.
- Proiectul tehnic.

15) Studiu de trafic

Studiu de trafic întocmit cu mai puțin de 2 ani înainte de depunerea Cererii de Finanțare.

Se anexează un singur studiu de trafic pentru fiecare proiect individual depus. Astfel:

- pentru un proiect privind un drum județean/traseu intrajudețean (solicitant individual sau solicitant pe baza acordului de parteneriat), se va depune un singur studiu de trafic per cerere de finanțare (chiar dacă documentația tehnico-economică este compusă, de exemplu, din mai multe DALI/SF)
- pentru un proiect privind un drum județean parte a unui traseu interjudețean (solicitant în baza unui acord cadru de colaborare), se vor depune studii de trafic separate pentru fiecare cerere de finanțare elaborată în baza acordului cadru.

16) Certificatul de urbanism și Autorizația de construire, după caz

Certificatul de urbanism anexat trebuie să fie emis în scopul obținerii autorizației de construire și trebuie să fie valabil la data depunerii cererii de finanțare.

Se vor depune avize/acorduri de principiu privind asigurarea utilităților, precum și alte avize/acorduri de principiu specifice tipului de intervenție, obținute până la data depunerii cererii de finanțare.

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare, se va depune certificatul de urbanism, însoțit de avizele/acordurile necesare, precum și autorizația de construire, obținută în baza legislației în vigoare. (În acest caz CU se poate să nu fie în termenul de valabilitate)

17) Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, emisă de autoritatea pentru protecția mediului sau adresa autorității privind protecția mediului de clasă a notificării (în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile Ordinului 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare)

Explicațiile și documentele ce trebuie anexate cu privire la cele de mai sus, sunt detaliate în cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, subsecțiunea 7.4.1., punctul 15.

18) Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;

Se aplică detalierile din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, subsecțiunea 7.4.1., punctul 16.

Așa cum s-a prezentat în secțiunea 2.7 a prezentului ghid, prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico - economici ai investiției se va asuma și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare- explicit de la km...la km....pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T. În cazul în care la cererea de finanțare se anexează o documentație tehnico-economică actualizată (DALI actualizat/SF actualizat), hotărârea anterior menționată va fi anexată pentru documentația actualizată (iar dacă se menționează doar modificarea unei hotărâri anterioare, atunci se va anexa și documentul inițial care a fost modificat).

Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI/PT/Contract de lucrări încheiat) anexată la cererea de finanțare, respectiv se va anexa hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico economici faza SF/DALI și modificările și completările ulterioare la respectiva hotărâre.

Pentru parteneri acest document nu se depune în cazul în care întregul proiect este realizat de către UAT Județ solicitant al finanțării.

Se va depune și hotărârea de aprobare a proiectului pentru solicitanții care au demarat lucrările sau au semnat contractul de lucrări.

19) Devizul general în conformitate cu legislația națională aplicabilă în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții

Se aplică detalierile din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, subsecțiunea 7.4.1., punctul 17.

Devizul general se va anexa o singură dată la cererea de finanțare (fie ca anexă la DTE, fie ca anexă la cererea de finanțare) și trebuie să fi fost realizat/actualizat cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de finanțare. În cazul în care acesta este parte la SF/DALI va rămâne doar în cadrul respectivelor documente.

Devizul general trebuie să prezinte data elaborării/actualizării, să fie semnat și ștampilat de către elaboratorul documentației tehnico-economice.

În cazul în care, în cadrul proiectului, există atât lucrări eligibile, cât și lucrări ne-eligibile, acestea se vor detalia separat în cadrul bugetului pe baza devizului general. În plus, se vor anexa la cererea de finanțare devize pe obiecte defalcate pe cele două tipuri de cheltuieli, eligibile și neeligibile, corelate cu devizul general și anexate la model H.(Model H)

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare se va anexa un raport privind stadiul fizic (Model I anexă la 6.1.4 ITI- Cererea de finanțare) al lucrărilor asumat de către reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigințele de șantier și de către constructor. Raportul respectiv va fi însoțit de devize generale detaliate ale: lucrărilor executate și platite, lucrărilor executate și neplătite și respectiv lucrărilor rămase de executat.

20) Adresa emisă de Institutul Național de Statistică care să ateste populația deservită prin proiect, ce se va demonstra în baza datelor furnizate la 01 iulie 2015/ sau a celor mai recente date ale INS.**21) Fundamentarea rezonabilității costurilor**

Documentele ce fundamentează costurile, semnate de reprezentantul legal sau persoana imputernicită în acest sens pe fiecare pagină, sunt oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective (standarde de cost, oferte de preț etc).

Documentația elaborată de proiectant (inclusiv ofertele de pret, liste de cantități etc) ,*documentatia de fundamentare a rezonabilitatii costurilor depune sub semnatura electronica extinsă pentru asumarea conformității cu originalul a acestora.*

Responsabilitatea costurilor este a proiectantului, acesta menționează/anexează documentele care au stat la baza fixării preturilor unitare din listele de cantități/echipamente.

Se completează/semnează **Modelul M** al Notei privind încadrarea în standardele de cost și se atașează la cererea de finanțare.

22) Lista de lucrări și/sau servicii și/sau echipamente, pe categorii de lucrări cu încadrarea acestora în secțiunea cheltuielilor eligibile/neeligibile

Se aplică detaliierile din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, subsecțiunea 7.4.1., punctul 18. Se completează Modelul H, anexat la formularul 6.1.4 ITI.

23) Planul de Mobilitate Urbană/Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă PMUD sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urban

Se va anexa unul din documentele menționate doar pentru proiectele ce prevăd lucrări de realizare variante ocolitoare cu statut de drum județean în zone urbane. Necesitatea intervențiilor la nivelul variantelor ocolitoare cu statut de drum județean trebuie să rezulte din unul din documentele menționate care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/regional.

24) Acordul CNADNR (acolo unde e cazul)

Acest document se va anexa doar pentru proiectele ce prevăd lucrări de realizare de noduri de conectare la autostradă/drumuri naționale.

25) Adresa administratorului tronsonului de drum național modernizat parte a traseului propus privind starea bună a acestuia.

26) Avizul administratorului/custodelui pentru intervențiile care au loc într-o arie naturală protejată, în conformitate cu prevederile OUG 57/2007, cu modificările și completările ulterioare



Notă: În cazul în care un document anexat la cererea de finanțare (studiu, aviz etc.) conține diferențe de denumire față de titlul investiției din cererea de finanțare (datorită faptului că a fost emis înainte ca titlul final să fie stabilit), sau în alte cazuri similare referitoare la titlul proiectului, se poate accepta o declarație din partea solicitantului care să certifice că respectivele documente se referă la aceeași investiție, anexată la cererea de finanțare.

Dacă titlul proiectului/documentației tehnico-economice prevede doar activitate de *reabilitare* se va atașa o notă în care proiectantul evidențiază elementele/activitățile proiectului care îmbunătățesc parametrii relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.

Notă: Se pot depune împreună cu cererea de finanțare și alte documente, spre exemplu cele necesare obținerii unui punctaj cât mai mare.

4.2 Anexele obligatorii la momentul contractării cererii de finanțare

- 1) Modificări la actele constitutive/statut ale solicitantului și/sau partenerilor (dacă este cazul)
- 2) Ultimele situații financiare încheiate ale solicitantului și partenerilor, după caz, în cazul în care pe parcursul procesului de evaluare și selecție intervine încheierea unui an fiscal și termenul limită de depunere a situațiilor financiare a anului respectiv.

În cazul în care pe parcursul procesului de evaluare și selecție intervine încheierea unui an fiscal și termenul limită de depunere a situațiilor financiare a anului respectiv, se vor anexa ultimele situații financiare încheiate.

3) Modificări asupra declarațiilor pe proprie răspundere anexate la depunerea cererii de finanțare, modificări asupra acordului de parteneriat/ asupra acordului cadru de colaborare, asupra declarației de angajament, precum și asupra mandatului special/dispoziției (dacă este cazul)

Declarația de angajament va respecta informațiile din ultima formă a bugetului proiectului.
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune aceste documente.

4) Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local și bugetul de stat

Extrasul de atestare fiscală trebuie să fie în termen de valabilitate.
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document, după caz.

5) Certificatul de cazier fiscal al solicitantului/ partenerilor

Certificatul de cazier fiscal trebuie să fie în termen de valabilitate.
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document, după caz.

6) Declarația reprezentantului legal prin care se certifică faptul că pe parcursul procesului de evaluare și selecție au fost/nu au fost înregistrate modificări asupra unora sau a tuturor documentelor depuse la cererea de finanțare (acolo unde este cazul)

Se va utiliza modelul de declarație Modelul G - Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare din anexa 6.1.4 ITI la prezentul Ghid.

Documentul nu va face parte din contractul de finanțare.

7) Actualizări asupra documentelor privind dreptul de proprietate /administrare/folosință, suprafață etc.

În cazul în care la depunerea cererii de finanțare s-a depus documentația transmisă în vederea modificării Hotărârii Guvernului privind proprietatea publică prevăzută la Secțiunea 4.1, pct 12) a prezentului ghid, în mod obligatoriu se va depune în etapa precontractuală Hotărârea de Guvern aprobată sau documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extrase de carte funciară actualizate și în termen de valabilitate din care să rezulte intabularea, precum și încheierea).

Este obligatorie îndeplinirea condiției privind înscrierea definitivă a dreptului de proprietate și depunerea extraselor de carte funciară aferente cel mai târziu în termenul maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale în conformitate cu prevederile secțiunii 8.5 Etapa precontractuală a ghidului solicitantului-Condiții generale.

Aceste documente vor fi însoțite de un tabel centralizator asupra nr. cadastrale, obiectivele de investiție care se realizează în cadrul acestora, precum și suprafețele aferente - Model K la anexa 6.1.4 ITI - Modelul cererii de finanțare la prezentul Ghid; Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale; Plan al situației propuse pentru realizarea investiției elaborat de proiectant conform Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

8) Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție

Se va include referirea la asumarea cheltuielilor de întreținere și mentenanță pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare.

Se va utiliza Modelul L la anexa 6.1.4 ITI - Cerere de finanțare.

9) Modificări asupra devizul general în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, dacă este cazul

10) Plan de situație a imobilelor - planșă pe suport topografic vizat de oficiul de cadastru și publicitate imobiliară teritorial, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare.

Documentul va avea obligatoriu viza Oficiului de cadastru și publicitate imobiliară. Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată nu se menține obligația depunerii acestui document, fiind obligatoriu anexarea la cererea de finanțare a autorizației de construire.

11) Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene", prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, în conformitate cu prevederile art 2 din H.G.93/2016 (pentru entitățile de drept public) în copie conformă cu originalul

12) Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene", (F 23)

13) Alte documente actualizate, conf legislației.

-Spre exemplu se va anexa auditul de siguranță rutieră conform legislației în vigoare (legea 265/7.11.2008 cu modificările și completările ulterioare), corespunzător etapei în care se află documentația la momentul contractării cererii de finanțare (a se vedea legea 265/2008, art 10, pct 3).

-Pentru proiecte care includ execuția de lucrări de construcții ce se supun autorizării) Decizia finală emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului

- Pentru proiecte care includ execuția de lucrări de construcții ce se supun autorizării- Avizul Natura 2000/ Clasarea notificării, după caz, în conformitate cu prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

-(dacă e cazul) Avizul/ Acordul ISC

În cazul în care solicitantul nu depune documentele enumerate în cadrul prezentei secțiuni 4.2, cel mai târziu în termenul maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale, conform secțiunii 8.5 Etapa precontractuală- ghid general, proiectul va fi respins de la finanțare.

5. PROCESUL DE EVALUARE, SELECȚIE ȘI CONTRACTARE A PROIECTELOR

5.1.Cum se realizează procesul de evaluare și selecție a proiectelor?

Ulterior depunerii, cererile de finanțare vor intra într-un sistem de verificare, evaluare și selecție în urma căruia vor fi finanțate doar proiectele care întrunesc toate condițiile de eligibilitate și care în urma evaluării tehnice și financiare se încadrează în alocarea apelului respectiv de proiecte.

5.2. Care sunt etapele procesului de evaluare, selecție și contractare a proiectelor?

Etapele sistemului de evaluare, selecție și contractare sunt cele detaliate în cadrul **secțiunii 8 din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, astfel:**

5.2.1. Conformitate administrativă și eligibilitate

După depunerea cererii de finanțare, se vor analiza și verifica respectarea tuturor criteriilor de conformitate administrativă și eligibilitate menționate în cadrul **Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, precum și în cadrul prezentului ghid.** Astfel, verificarea conformității administrative și eligibilității va urmări în principal, existența și forma cererii de finanțare și a anexelor, valabilitatea documentelor, precum și respectarea criteriilor de eligibilitate.

Detalierea respectivei verificări este realizată în cadrul anexei 6.1.1 ITI la prezentul ghid - Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității.

Organismul intermediar poate solicita, prin derogare de la Ghidul general, două clarificări privind criteriile de conformitate administrativă și eligibilitate, cu termen limită de răspuns de 5 zile lucrătoare, deasemenea prin derogare de la ghidul solicitantului-condiții generale și nu poate fi prelungit.

Nu se acceptă depunerea de documente suplimentare cu excepția cazului în care au fost depuse parțial sau clarifică necorelările de informații din cererea de finanțare și/sau anexele acesteia.



Un proiect poate fi admis/ acceptat pentru etapa următoare a procesului de selecție în condițiile în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele:

- Răspunsul a fost transmis în termenul prevăzut în solicitarea de clarificări a Organismului Intermediar către solicitant,
- Răspunsul transmis este complet,
- Au fost remediate toate aspectele sesizate în solicitarea de clarificări.

Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității trebuie să se încheie cu o concluzie clară cu privire la conformitatea și eligibilitatea proiectului. Numai în aceste condiții un proiect va fi declarat conform și eligibil. În caz contrar, proiectul este neconform și/sau neeligibil.

5.2.2. Evaluarea tehnică și financiară, inclusiv vizita la fața locului

Procesul de evaluare și selecție, inclusiv vizita la fața locului a proiectelor în cadrul prezentelor apeluri de proiecte are la bază prevederile prezentului ghid, precum și prevederile **Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, sub-secțiunea 8.2.1.** Alte particularități în afara celor prezentate în cele ce urmează, ale procesului de verificare și evaluare a proiectelor, derulat prin intermediul aplicației MySMIS, vor fi prezentate în cadrul unor instrucțiuni emise de AMPOR.

De asemenea, retragerea proiectelor din procesul de evaluare selecție și contractare se poate realiza în conformitate cu **subsecțiunea 8.3 la Ghidul solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020.**



În urma evaluării sunt acceptate numai proiectele care obțin un punctaj de minim 50 de puncte.

Grila de evaluare tehnică și financiară este prezentată în anexa 6.1.2a ITI.

Obținerea punctajului 0 la oricare din criteriile grilei ETF (6.1.2 a ITI) nu conduce la respingerea proiectului.

În situația în care la cererea de finanțare se anexează SF/ DALI și PT, în etapa de evaluare tehnică și financiară se va utiliza grila specifică prezentată în anexa 6.1.2.b ITI.

Observație: pentru situația proiectelor ale caror Documentații tehnico-financiare intra sub incidența prevederilor HG 907/2016 se vor emite ordine/instrucțiuni ulterioare.

Experții evaluatori (prin secretariatul asigurat de Organismul intermediar) pot solicita o singură dată clarificări privind cererea de finanțare, cu depunerea corespunzătoare la criteriile privind coerența documentației tehnico-economice. Termenul de răspuns la această solicitare de clarificări este, prin derogare de la ghidul solicitantului-condiții specifice, de maxim 10 zile lucrătoare de la data transmiterii acestora de către OI și nu poate fi prelungit.

Cererea de finanțare se va evalua luând în considerare răspunsurile la solicitările de clarificări, inclusiv din etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, cu condiția depunerii corespunzătoare a criteriului privind coerența documentației tehnico-economice și/sau altor criterii, conform grilelor anexate la ghidul specific. Clarificările se vor depune urmând modalitatea de depunere a cererii de finanțare, la momentul lansării apelului de proiecte.

Răspunsul incomplet sau în afara termenului la solicitarea de clarificări poate conduce la respingerea cererii de finanțare.

Etapa de evaluare tehnică și financiară se poate încheia cu recomandări de corelări/observații, dacă este cazul, cu condiția ca solicitantul să fie informat în acest sens, iar elementele respective să fie soluționate în cadrul etapelor următoare ale procesului, însă nu mai târziu de expirarea termenului limită de depunere a documentelor aferente etapei precontractuale în conformitate cu prevederile secțiunii 8.5 Etapa precontractuală, în caz contrar proiectul fiind respins.

Se verifica respectarea prevederilor aplicabile solicitantului în condițiile legii 273/2006 art 44, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

Vizita propusă va avea loc într-un termen de maxim 15 zile lucrătoare de la notificarea OI către beneficiar, în caz contrar proiectul fiind respins din cadrul procesului de evaluare și selecție.

În cazul în care reprezentantul legal al solicitantului nu poate participa la vizita la fața locului, acesta poate delega/mandata o altă persoană din cadrul instituției pentru a participa la vizita la fața locului.

Vizita la fața locului va fi stabilită de comun acord cu solicitantul finanțării nerambursabile și va dura maxim 3 zile lucrătoare.

În cazul în care la vizita la fața locului se constată că situația existentă descrisă în cererea de finanțare și anexele la aceasta nu corespunde exact cu situația de la fața locului, proiectul se va depuncta corespunzător.

5.2.3. Etapa precontractuală

Demararea etapei precontractuale se va realiza prin transmiterea unei scrisori prin care se va solicita transmiterea anexelor obligatorii pentru această etapă, precum și soluționarea observațiilor rezultate în urma etapei de evaluare tehnică și financiară.

Procedura de contractare a proiectelor în cadrul prezentelor apeluri de proiecte se realizează în conformitate cu **subsecțiunea 8.5 din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020.**

Contractul de finanțare se va semna la faza SF/DALI sau PT, în funcție de documentele anexate la cererea de finanțare și evaluate pe parcursul etapelor de evaluare și selecție.

În această etapă se vor avea în vedere respectarea recomandărilor experților evaluatori.

5.3. Care sunt clauzele contractuale aplicabile ?

Modelul standard de contract de finanțare utilizat pentru contractarea proiectelor selectate în urma procesului de evaluare și selecție este cel prezentat în cadrul **anexei 6.1.5 ITI la prezentul Ghid.**

Pe lângă clauzele standard prevăzute în cadrul respectivului contract, vă atragem atenția asupra unor clauze specifice aplicabile proiectelor contractate în cadrul prezentelor apeluri de proiecte:

5.3.1. Clauze contractuale specifice

Clauzele specifice se modifică/ completează conform condițiilor de acordare a finanțării în cadrul priorității de investiții 6.1 a POR.

Acestea se referă, în principiu, la următoarele aspecte:

- Devine ne-eligibil un proiect care în urma implementării și/sau prin implementarea complementară a proiectelor pentru care s-a încheiat un acord cadru de colaborare nu conduce la atingerea obiectivelor privind conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T; beneficiarul va returna din surse proprii sumele virate de către AM POR.
- Devine ne-eligibil un proiect care în urma implementării nu asigură funcționalitatea (starea bună) integrală a drumului respectiv, inclusiv a tronsoanelor de drum finanțate din alte surse, conform celor asumate de către beneficiar; beneficiarul va returna din surse proprii sumele virate de către AM POR.
- În cazul unui traseu contractat în integralitatea sa, în cadrul mai multor contracte de finanțare (Acord cadru de colaborare), rezilierea unui contract de finanțare nu produce efecte asupra celorlalte contracte dacă este îndeplinit în continuare criteriul de eligibilitate privind conectivitatea. În cazul în care acest criteriu nu mai este îndeplinit, celelalte contracte sunt suspendate și prelungite automat cu 6 luni (dar nu mai mult de 31.12.2023), perioadă în care pentru segmentul/tronsonul/proiectul reziliat se pot identifica alte surse de finanțare. În cazul în care în termenul de 6 luni nu sunt asigurate surse alternative de finanțare, celelalte contracte sunt reziliate în baza clauzelor suspensive, iar beneficiarul/beneficiarii returnează din surse proprii sumele virate de către AM POR.
- În cazul unui traseu contractat în integralitatea sa, pe teritoriul mai multor județe, în cadrul unui singur contract de finanțare cu lider de parteneriat (Acord de parteneriat), rezilierea unui contract de lucrări pe teritoriul unuia dintre județe sau nerealizarea investiției în termenul asumat prin contract nu conduce la rezilierea întregului contract de finanțare dacă este îndeplinit în continuare criteriul de eligibilitate privind conectivitatea pentru tronsoanele finalizate. În cazul în care acest criteriu nu mai este îndeplinit, contractul urmează a fi reziliat, iar partenerii vor returna proporțional sumele virate de către AM POR.
- obligativitatea beneficiarului de a lansa în SEAP achiziția servicii elaborare PT în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare dacă solicitantul de finanțare depune documentație tehnico economică faza SF/DALI anexată la cererea de finanțare; în caz contrar contractul de finanțare se poate rezilia.
- obligativitatea beneficiarului de a lansa în SEAP procedura de achiziție lucrări de execuție în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare în cazul în care beneficiarul a depus documentația faza PT, anexă la cererea de finanțare; în caz contrar contractul de finanțare se poate rezilia.

- obligativitatea beneficiarului de a lansa în SEAP procedura de achiziție executie lucrări în termen de 9 (nouă) luni de la semnarea contractului de finanțare în cazul în care solicitantul a depus documentația faza SF/DALI anexă la cererea de finanțare; în caz contrar contractul de finanțare se poate rezilia.
 - Asigurarea durabilității investiției, respectiv o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare. Pe această durată se va asigura:
 - nivelul parametrilor tehnici asumați prin proiect referitori la: portanță, viteza medie de deplasare, elemente de siguranță rutieră,
 - menținerea în stare bună a stațiilor de călători modernizate/construite prin proiect
 - menținerea în stare bună a pistelor de bicicliști, trotuarelor modernizate/construite
 - menținerea în stare bună a aliniamentelor de arbori situate de-a lungul cailor de transport și investițiilor suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme
 - recomandările ce rezultă din auditul de siguranță rutieră se vor îndeplini și respecta pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare.
 - Pentru neîndeplinirea angajamentelor privind măsurile de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de creștere a eficienței energetice și/sau de asigurare a egalității de șanse și tratament, facilități / adaptarea infrastructurii pentru accesul persoanelor cu dizabilități, pentru care proiectul a fost punctat în cadrul procesului de evaluare tehnică și financiară, AMPOR poate rezilia unilateral contractul și recupera finanțarea nerambursabilă acordată, inclusiv dobânzile/penalizările aferente.
 - Dacă investiția propusă în cererea de finanțare prevede angajarea de persoane din categorii defavorizate, beneficiarul va demonstra angajarea a cel puțin unei persoane din categorii defavorizate sau va justifica imposibilitatea realizării acestei activități, până la finalizarea perioadei de implementare.
- AMPOR va analiza respectarea prevederilor antemenționate și, după caz, poate rezilia Contractul de finanțare.

Beneficiarul va respecta, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare, următoarele condiții de acordare a finanțării, sub sancțiunea rezilierii contractului și a recuperării integrale a finanțării acordate:

- o AM POR poate rezilia contractul de finanțare dacă
 - În termen de 10 de zile de la semnarea de către toate părțile (/intrarea în vigoare) a contractului de finanțare beneficiarul NU va depune la sediul Agențiilor de Dezvoltare Regională, documentațiile de achiziție ale contractului de lucrări, pentru proiectele a căror lucrări au fost începute, dar nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral
 - Beneficiarul nu lansează în SEAP procedura de achiziție PT în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare în cazul în care beneficiarul a depus SF/DALI la cererea de finanțare.
 - Beneficiarul nu lansează în SEAP procedura de achiziție executie lucrări în termen de 9 luni de la semnarea contractului de finanțare dacă care beneficiarul a depus SF/DALI la cererea de finanțare.
 - Beneficiarul nu lansează în SEAP procedura de achiziție executie lucrări în termen de 2 luni de la data semnării contractului de finanțare, în cazul în care a depus PT anexă la cererea de finanțare.

6. DEPUNEREA SI SOLUTIONAREA CONTESTATIILOR

Depunerea și soluționarea contestațiilor în cadrul prezentelor apeluri de proiecte se realizează în conformitate cu secțiunea 6.1.4 din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020.

7. MODIFICAREA GHIDULUI SOLICITANTULUI

Modificările la prezentul ghid se vor realiza în conformitate cu secțiunea 9 din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020

8. Anexe

În cadrul prezentului Ghid se aplică anexele și modelele standard din cadrul secțiunii 10 din cadrul Ghidului solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020



Vă atragem atenția că modelul standard al cererii de finanțare este anexa 10.6 la Ghidul solicitantului -Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020. Vă rugăm consultați și utilizați respectivul document.

La prezentul document sunt anexate următoarele:

Anexa 6.1.0 ITI -	Infrastructura TEN-T (de bază și extinsă)
Anexa 6.1.1 ITI -	Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității
Anexa 6.1.2 a ITI -	Grila de evaluare tehnică și financiară - regiuni mai puțin dezvoltate
Anexa 6.1.2 b ITI-	Grilă de analiză a conformității și calității studiului de fezabilitate/Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții
Anexa 6.1.2 c ITI-	Grilă de analiză a conformității proiectului tehnic
Anexa 6.1.3 ITI-	Harta cu drumuri propuse a fi finanțate prin ITI
Anexa 6.1.4 ITI-	Completarea Cererii de finanțare
Anexa 6.1.5 ITI-	Contract de finanțare (model orientativ)
Anexa 6.1.6 ITI-	Zona de Investiție Teritorială Integrată Delta Dunării (Fig. 9 din SIDDD)